



Ord. nr 4048 viab

28 agosto 2023

ORDINANZA PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazioni di Giunta Comunale nr 2132/1993, nr 682/1995, nr 1272/2001, nr 43/2002, nr 720/2008 e nr 143/2009, veniva dapprima istituita poi estesa la Zona a Traffico Limitato;

- con Deliberazione di Giunta Comunale nr 180 del 17 aprile 2014 è stato approvato il nuovo assetto della Zona a Traffico Limitato del Comune di Monza: nella citata Deliberazione venivano identificate tre aree e i relativi varchi di accessi (rosso, verde, blu).

- nel corso degli anni, in special modo durante il periodo emergenziale relativo alla pandemia del Covid19, sono state rilasciate dal Settore competente concessioni di suolo pubblico mediante tavolini, sedute e altro rilasciate alle attività commerciali e somministrazione di via Bergamo e di via de Gradi;

- tali occupazioni riguardano in parte la sede stradale e la quasi totalità dei marciapiedi, la cui transitabilità viene meno per i pedoni, anche per evitare la promiscuità e gli avventori delle citate attività.

Rilevato che:

- ai fini dell'art. 3 del d.lgs. 285/1992, si definisce ZTL un' "[...] area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli";

- ai sensi dell'art. 7, comma 9 del d.lgs. 285/1992 "[...] I comuni, con Deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio." Inoltre l'articolo prescrive che le zone debbano essere individuate da appositi segnali;

- nel mese di giugno 2019, il MIT (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) ha emanato le Linee Guida nr 5050 sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato.

Rilevato nel particolare che:

- le Linee Guida lasciano alle Amministrazioni piena autonomia e responsabilità nell'istituire e/o estendere una ZTL a condizione che si valutino schemi di circolazione in base ai seguenti criteri:

- la nuova ZTL deve garantire una regolare circolazione della rete viaria esterna alla ZTL
- devono essere adeguatamente previsti e correttamente segnalati i percorsi consentiti alle diverse tipologie di utenti e/o veicoli autorizzati al transito nella ZTL, prevedendo che ci sia almeno una via di fuga;
- l'individuazione del perimetro della ZTL deve corrispondere all'area che si intende preservare e che contestualmente deve possedere tutti i requisiti predetti in relazione ad una corretta circolazione stradale anche per gli utenti e/o veicoli non autorizzati all'accesso nella ZTL;
- la nuova disciplina deve garantire una regolare circolazione anche all'interno della ZTL attraverso la verifica dei sensi di circolazione;
- la disciplina della circolazione all'interno di una ZTL deve essere omogenea, ovvero le tipologie di utenti autorizzati e gli eventuali orari di accesso devono essere identici in tutti i varchi;
- nel caso in cui, all'interno del medesimo centro abitato, si renda necessario differenziare le categorie di veicoli non ammesse o di utenti autorizzati in funzione di zone diverse, devono essere istituite ZTL distinte;
- i segnali preesistenti l'istituzione di una ZTL se non coerenti e/o discordanti con i segnali di preavviso ed i segnali di varco da installare, devono essere eliminati;
- le limitazioni della circolazione non devono produrre effetti negativi sulla viabilità di altri enti proprietari/gestori di strade, ed in particolare non deve costituire deviazioni ingiustificate dei flussi di attraversamento da un centro abitato ad un altro o comunque su viabilità di enti diversi, ad eccezione dei casi in cui la deviazione avvenga su viabilità alternativa avente precipuamente la funzione di by-pass del centro abitato;
- qualora l'istituzione della ZTL provochi, anche solo indirettamente, effetti sulla viabilità extraurbana o comunque sulla viabilità di altri enti proprietari/gestori, deve essere preventivamente acquisito il nulla osta da parte di tutti gli enti interessati.

Ufficio Realizzazione Segnaletica

Via D. Guarenti, 2 | 20900 Monza | Tel. 039.2832827

Email segnaletica@comune.monza.it



Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio
Ufficio Realizzazione Segnaletica

Resp. del Procedimento: arch. Carlo Maria Nizzola
Resp. dell'Istruttoria: geom. Sara Zanotta

- la limitazione della circolazione, anziché in modalità permanente, può essere adottata in modalità variabile nel tempo, in funzione delle diverse esigenze delle singole amministrazioni ed al fine di non estendere inutilmente e ingiustificatamente il divieto a periodi non necessari. La variabilità della ZTL può essere relativa a:

- fasce orarie all'interno delle 24 ore
- giorni feriali e festivi all'interno della settimana
- giorni specifici della settimana
- mesi o periodi all'interno dell'anno solare.

Preso atto:

- della peculiarità relativa all'attrazione di utenza nell'area, in particolari giorni della settimana e della necessità di preservare e tutelare le aree destinate al transito pedonale, nel rispetto delle esigenze dei cittadini e dei titolari delle attività commerciali site in via Bergamo e in via de Gradi;

- che la facoltà di realizzare ZTL variabili, pur rispondente alla finalità di contenere il disagio della limitazione, deve essere esercitata con molta attenzione poiché quanto più è articolata la variabilità tanto più è complessa la realizzazione della relativa segnaletica di varco, che deve risultare sempre e comunque di agevole e di immediata lettura da parte dell'utenza stradale: sono pertanto sconsigliate e quindi da evitare ZTL con criteri di variabilità sovrapposti e combinati (orari, giorni e periodi) oppure periodi di vigenza diversi per distinte categorie di veicoli, al fine di evitare confusione e indurre l'utenza in comportamenti inconsapevolmente impropri;

- dell'orientamento giurisprudenziale che risulta essere favorevole all'istituzione di ZTL variabili e temporanee, in quanto circoscrive il disagio della limitazione.

Dato atto che con Deliberazione nr 225/2023, la Giunta Comunale considerata la volontà:

- di voler conciliare le esigenze dei cittadini e degli operatori commerciali con l'interesse pubblico di tutela dell'arredo urbano e sicurezza della circolazione pedonale, ha istituito una ZTL variabile, identificandola come area di colore ARANCIONE, lungo le seguenti vie / parti di esse:

A) Contesto di via de Gradi:

- via Santa Margherita
- p.tta Santa Margherita
- via Mons. L. Talamoni
- via de Gradi
- v.lo de Gradi

B) Contesto di via Bergamo:

- via Bergamo, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Pesa del Lino e l'intersezione con via A. Canova
- via E. da Monza, nel tratto compreso tra l'intersezione con via de Leyva e l'intersezione con via Bergamo
- via Durini, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Bergamo e l'intersezione con via A. Stoppani
- via A. Canova, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Bergamo e l'intersezione con via T. Cremona

- a seguito di vari tavoli tecnici con i rappresentanti dei commercianti e dei residenti delle vie Bergamo e de Gradi, di istituire una ZTL variabile limitata a fasce orarie all'interno delle 24 ore e limitata a giorni specifici della settimana:

- giovedì, dalle ore 19:30 alle ore 24:00
- venerdì, dalle ore 19:30 alle ore 01:00 del giorno successivo
- sabato, dalle ore 19:30 alle ore 01:00 del giorno successivo
- domenica, dalle ore 19:30 alle ore 24:00

Richiamato che con Deliberazioni di Giunta Comunale nr 270/2014, nr 327/2018 e nr 200/2022, è stata approvata poi modificata la disciplina delle modalità di accesso e transito alla Zona a Traffico Limitato, individuando le categorie autorizzate ad accedere e transitare in ZTL.

Visti:

- il d.lgs. nr 267/2000 e in particolare l'art. 107;
- l'art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4 del d.lgs. nr 285/1992 che conferisce all'Ente proprietario della strada facoltà di stabilire con Ordinanza obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione e alle caratteristiche delle varie strade;
- l'art. 7 del d.lgs. nr 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) e il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione, di cui al D.P.R. nr 495/1992;

Ufficio Realizzazione Segnaletica

Via D. Guarenti, 2 | 20900 Monza | Tel. 039.2832827
Email segnaletica@comune.monza.it



Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio
Ufficio Realizzazione Segnaletica

Resp. del Procedimento: arch. Carlo Maria Nizzola
Resp. dell'Istruttoria: geom. Sara Zanotta

Richiamato in particolare l'art. 2, comma 1 del d.lgs. 285/1992 che definisce "strada" l'area a uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali.

Ravvisata la necessità di adottare gli opportuni provvedimenti per garantire la necessaria sicurezza alla circolazione degli utenti della strada e all'incolumità degli utenti della strada.

ORDINA

nei giorni di:

- **giovedì, dalle ore 19:30 alle ore 24:00**
- **venerdì, dalle ore 19:30 alle ore 01:00 del giorno successivo**
- **sabato, dalle ore 19:30 alle ore 01:00 del giorno successivo**
- **domenica, dalle ore 19:30 alle ore 24:00**

1. è istituito il divieto di accesso a tutti i veicoli, così come definiti dall'art. 46 comma 1 del Codice della Strada, sulle seguenti vie e piazze, come previsto dall'art. 3 comma 1 punto 54 del d.lgs. 285/1992:

A) **Contesto di via de Gradi:**

- p.tta Santa Margherita
- via Mons. L. Talamoni
- via de Gradi
- v.lo de Gradi

B) **Contesto di via Bergamo:**

- via Bergamo, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Pesa del Lino e l'intersezione con via A. Canova
- via E. da Monza, nel tratto compreso tra l'intersezione con via de Leyva e l'intersezione con via Bergamo
- via Durini, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Bergamo e l'intersezione con via A. Stoppani
- via A. Canova, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Bergamo e l'intersezione con via T. Cremona

2. Al fine di non incorrere nelle sanzioni previste per il transito non autorizzati tutti i veicoli, così come definiti dall'art. 46 comma 1 del Codice della Strada, devono essere autorizzati tramite registrazione antecedente il transito.

Sono esclusi dall'obbligo sopracitato le seguenti categorie di veicoli:

- velocipedi;
- veicoli per la pulizia meccanizzata e per la raccolta rifiuti delle strade poste in ZTL;
- mezzi di soccorso;
- veicoli di servizio nell'ambito dei compiti d'istituto dei Corpi di Polizia Locale e delle altre Forze di Polizia, dei Vigili del Fuoco, delle Forze Armate e degli altri Corpi armati dello Stato e della Regione e della Provincia;
- veicoli della Protezione Civile;
- autoveicoli, intestati ad Enti Pubblici, Società ed Aziende erogatrici di servizi di pubblica utilità telecomunicazioni, erogazione acqua ed energia);
- autoveicoli intestati a società pubbliche o private che effettuano servizio di consegna corrispondenza

Ufficio Realizzazione Segnaletica

Via D. Guarenti, 2 | 20900 Monza | Tel. 039.2832827

Email segnaletica@comune.monza.it



Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio
Ufficio Realizzazione Segnaletica

Resp. del Procedimento: arch. Carlo Maria Nizzola
Resp. dell'Istruttoria: geom. Sara Zanotta

- veicoli per il trasporto valori;
 - veicoli attrezzati per la rimozione forzata;
 - NCC e taxi muniti di licenza rilasciata dal Comune di Monza;
3. L'autorizzazione di cui al punto 3), può essere concessa anche a transito avvenuto tramite presentazione da parte dell'avente diritto di richiesta supportata da idonea e circostanziata documentazione giustificativa nel termine perentorio massimo di 72 ore, esclusivamente per le seguenti categorie:
- autoveicoli intestati o al servizio delle Pubbliche Amministrazioni (Stato, Regione, Provincia, Comune);
 - autoveicoli, intestati ad Enti Pubblici, Società ed Aziende erogatrici di servizi di pubblica utilità (telecomunicazioni, erogazione acqua ed energia);
 - veicoli al servizio di disabili;
 - NCC e taxi muniti di licenza non rilasciata dal Comune di Monza;
 - veicoli di clienti di alberghi situati in Z.T.L..
- Altre situazioni particolari potranno essere valutate a seguito di debita istruttoria d'ufficio previa presentazione di circostanziata documentazione giustificativa dell'avvenuto accesso in mancanza di preventiva registrazione.
4. Nelle strade, piazze o tratti di esse di cui al punto 1 della presente ordinanza, è istituito il limite di velocità fissato in 30km/h a tutti i veicoli, così come definiti dall'art. 46 comma 1 del Codice della Strada.
5. Sono individuati i seguenti varchi di accesso alle aree in premessa:
- A) Contesto di via de Gradi:
- p.zza Santa Margherita ang. via C. Porta
 - via de Gradi ang. via Vittorio Emanuele
 - v.lo de Gradi ang. via P. Aliprandi
- B) Contesto di via Bergamo:
- via Bergamo, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Pesa del Lino e l'intersezione con via A. Canova
 - via E. da Monza, nel tratto compreso tra l'intersezione con via de Leyva e l'intersezione con via Bergamo
 - via Durini, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Bergamo e l'intersezione con via A. Stoppani
 - via A. Canova, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Bergamo e l'intersezione con via T. Cremona
6. In deroga a quanto stabilito al punto 2) della presente ordinanza, sono autorizzati a circolare nella ZTL previa registrazione antecedente al transito le seguenti categorie:
- CONTRASSEGNO "CMED": circolazione e sosta per massimo 15 minuti a tutti i veicoli così come definiti dall'art. 46 comma 1 del Codice della Strada per le necessarie operazioni di carico/scarico merci e approvvigionamenti degli esercizi commerciali di merci deperibili e

Ufficio Realizzazione Segnaletica
Via D. Guarenti, 2 | 20900 Monza | Tel. 039.2832827
Email segnaletica@comune.monza.it



medicinali, negli orari previsti dal presente provvedimento con autocarri aventi massa complessiva a pieno carico non superiore alle 3,5tonn.

VALIDITA' DELLA REGISTRAZIONE: 1 anno dalla data del rilascio

- **CONTRASSEGNI "RBOX", "RSB" E "PB"**: circolazione a tutti i veicoli così come definiti dall'art. 46 comma 1 del Codice della Strada intestati a residenti nella Z.T.L. esclusivamente per il raggiungimento di aree di sosta private (RBOX), o a non residenti nella Z.T.L. proprietari di aree di sosta private (PB). Gli stessi, se sprovvisti di aree di sosta private per quanto previsto dal vigente Codice della Strada, potranno effettuare la fermata per operazioni di carico/scarico per un periodo massimo di 15 minuti, negli orari previsti dal presente provvedimento (RSB).

VALIDITA' DELLA REGISTRAZIONE: 3 anni dalla data del rilascio;

- **CONTRASSEGNI "DBOX", "DSB" E "LB"**: circolazione a tutti i veicoli così come definiti dall'art. 46 comma 1 del Codice della Strada intestati a domiciliati nella Z.T.L. esclusivamente per il raggiungimento di aree di sosta private (DBOX) o a non domiciliati nella Z.T.L. locatari di aree di sosta private (LB). Gli stessi, se sprovvisti di aree di sosta private per quanto previsto dal vigente Codice della Strada, potranno effettuare la fermata per operazioni di carico/scarico per un periodo massimo di 15 minuti negli orari previsti dal presente provvedimento (DSB).

VALIDITA' DELLA REGISTRAZIONE: 1 anno dalla data del rilascio

- **CONTRASSEGNI "ATT"**: circolazione a tutti i veicoli così come definiti dall'art. 46 comma 1 del Codice della Strada intestati a studi professionali, imprese artigianali e commerciali aventi sede operativa nella Z.T.L. ovvero intestati a persone riconducibili alle citate attività risultanti dalla visura camerale, limitatamente a nr 1 veicolo per persona. Gli stessi, se sprovvisti di aree di sosta private per quanto previsto dal vigente Codice della Strada, potranno effettuare la fermata per operazioni di carico/scarico per un periodo massimo di 15 minuti, negli orari previsti dal presente provvedimento.

VALIDITA' DELLA REGISTRAZIONE: 1 anno dalla data del rilascio

- **CONTRASSEGNI "APA"**: circolazione a tutti i veicoli così come definiti dall'art. 46 comma 1 del Codice della Strada intestati a studi professionali, imprese artigianali e commerciali aventi sede operativa al di fuori della Z.T.L. e comunque attività in genere non contemplate dalle categorie precedenti ovvero intestati a persone riconducibili alle citate attività risultanti dalla visura camerale, limitatamente a nr 1 veicolo per persona. Gli stessi, se sprovvisti di aree di sosta private per quanto previsto dal vigente Codice della Strada, potranno effettuare la fermata per operazioni di carico/scarico per un periodo massimo di 15 minuti, negli orari previsti dal presente provvedimento.

VALIDITA' DELLA REGISTRAZIONE: 1 anno dalla data del rilascio

- **CONTRASSEGNI "D"**: veicoli così come definiti dall'art. 46 comma 1 del Codice della Strada intestati a disabili ovvero veicoli non intestati a disabili a loro in uso (in quantità massima di nr 2 veicoli): accesso autorizzato contestualmente al rilascio del contrassegno di cui all'art. 381 del D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992, per i residenti nel comune di Monza o dietro presentazione dell'analogo contrassegno rilasciato da un altro Ente sul territorio dell'EU preposto al rilascio.

Tali soggetti dovranno comunicare la targa del veicolo in uso, e segnalare tempestivamente qualsiasi variazione intervenuta nel corso dell'anno.

VALIDITA' DELLA REGISTRAZIONE: fino alla scadenza del contrassegno

- **CONTRASSEGNI "MED"**: circolazione a tutti i veicoli così come definiti dall'art. 46 comma 1 del Codice della Strada intestati a medici e pediatri di famiglia, medici dell'ufficio d'igiene,

Ufficio Realizzazione Segnaletica

Via D. Guarenti, 2 | 20900 Monza | Tel. 039.2832827

Email segnaletica@comune.monza.it



Resp. del Procedimento: arch. Carlo Maria Nizzola
Resp. dell'Istruttoria: geom. Sara Zanotta

medici della medicina legale, medici veterinari impegnati in servizio territoriale dell'A.S.L. e altri operatori sanitari per prestazioni da effettuarsi nella Z.T.L.. Gli stessi, per quanto previsto dal vigente Codice della Strada, potranno effettuare la sosta, nelle zone immediatamente limitrofe al luogo della visita medica domiciliare, per un periodo massimo di 60 minuti, negli orari previsti dal presente provvedimento.

VALIDITA' DELLA REGISTRAZIONE: 1 anno dalla data del rilascio

- CONTRASSEGNI "MAN": circolazione a tutti i veicoli così come definiti dall'art. 46 comma 1 del Codice della Strada intestati a organizzatori o comunque partecipanti a manifestazioni autorizzate dal comune di Monza da effettuarsi nella Z.T.L.. Gli stessi, per quanto previsto dal vigente Codice della Strada, potranno effettuare la sosta nelle zone autorizzate per lo svolgimento della manifestazione solo per operazioni di carico/scarico del materiale necessario e allestimento strutture, per il tempo strettamente necessario, negli orari previsti dal presente provvedimento.

CONTRASSEGNI "TMP": circolazione a tutti i veicoli così come definiti dall'art. 46 comma 1 del Codice della Strada relativamente a veicoli autorizzati all'occupazione di suolo pubblico per carico/scarico (operazioni di trasloco, operazioni edili, ecc.), veicoli al seguito di matrimoni o funerali da celebrarsi in Z.T.L. fino a un massimo di 5, veicoli di clienti di alberghi situati in Z.T.L. per il tempo strettamente necessario a scaricare i bagagli (anche con comunicazione successiva da parte del titolare dell'albergo) o per altre attività occasionali, negli orari previsti dal presente provvedimento.

7. Per le strade, piazze o tratti di esse non soggette a rilevazione automatica con videocamere dell'accesso dei veicoli alla zona a traffico limitato saranno rilasciati appositi permessi cartacei da esporre sul veicolo per dimostrare il diritto al transito.

Pertanto, per quanto previsto nel presente provvedimento tutti i veicoli così come definiti dall'art. 46 del d.lgs. 285/1992 privi di autorizzazione, circolanti:

- su via Vittorio Emanuele II, in ambo le direzioni, giunti in prossimità dell'intersezione con via R. de Gradi, hanno l'obbligo di proseguire diritto;
- su via C. Porta, giunti in prossimità dell'intersezione con p.tta Santa Margherita hanno l'obbligo di proseguire diritto;
- su via Bergamo, giunti all'intersezione con via Pesa del Lino, hanno l'obbligo di svoltare a sinistra;
- su via E. da Monza, giunti all'intersezione con via de Leyva, hanno l'obbligo di svoltare a destra

A U T O R I Z Z A

Monza Mobilità Srl a rilasciare permessi cartacei relativamente alle deroghe previste con il presente provvedimento, in ordine ai veicoli dei domiciliati nei comparti oggetto del presente provvedimento e relativamente a situazioni particolari, che dovranno essere valutate a seguito di debita istruttoria d'ufficio previa presentazione di circostanziata documentazione giustificativa.

Ufficio Realizzazione Segnaletica
Via D. Guarenti, 2 | 20900 Monza | Tel. 039.2832827
Email segnaletica@comune.monza.it



Settore Mobilità e Viabilità, Patrimonio
Ufficio Realizzazione Segnaletica

Resp. del Procedimento: arch. Carlo Maria Nizzola
Resp. dell'Istruttoria: geom. Sara Zanotta

I N F O R M A

La presente Ordinanza sospende ogni precedente ordinanza in contrasto con il presente provvedimento sarà resa nota al pubblico mediante affissione all'Albo Comunale e con l'apposizione dei prescritti segnali stradali.

Gli Ufficiali e gli agenti della Polizia Locale e degli altri organi di Polizia Stradale di ex art. 12 d.lgs. 285/1992 sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto sopra stabilito; i contravventori saranno puniti a norma di legge.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte saranno applicate le sanzioni amministrative previste ex art. 7, c. 14 primo periodo d.lgs. 285/1992.

A norma dell'art. 3 c. 4° della Legge nr 241 del 7 agosto 1990 si avverte che avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge nr 1034/1971 al TAR per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua piena conoscenza oppure ricorso straordinario al presidente della repubblica, entro 120 giorni dalla piena conoscenza del provvedimento.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ex art. 37, c. 3 d.lgs. 285/1992.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITÀ E VIABILITÀ, PATRIMONIO

Carlo Maria Nizzola

documento informatico sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. nr 82/2005 s.m.i.

Ufficio Realizzazione Segnaletica
Via D. Guarenti, 2 | 20900 Monza | Tel. 039.2832827
Email segnaletica@comune.monza.it

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20900 Monza | Tel. +39.039.2372.1 | Fax +39.039.2372.558
email protocollo@comune.monza.it | Posta certificata monza@pec.comune.monza.it
Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969