



Assessorato al Territorio
Settore Urbanistica Operativa, Mobilità e Viabilità

Piano Particolareggiato

Aree industriali comprese tra le vie
Stucchi, Ercolano, Pompei e Adda

Elaborato H	Relazione sul sistema della mobilità	Data:03.05.06
		Agg.:

DIRIGENTE DI SETTORE E PROGETTISTA

Arch. Mauro Ronzoni

RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Arch. Giuseppe Laurenza

ESPERTO TECNICO

Ing. Valter Artelli



Settore Urbanistica Operativa, Mobilità e Viabilità
Ufficio mobilità e trasporti

*Relazione sul sistema della mobilità
Piano Particolareggiato
«Aree Industriali via Stucchi,
Ercolano, Pompei ed Adda»*

Ufficio mobilità e trasporti

Via Davide Guarenti, 2 | 20052 Monza | Tel. 039.2832838-39-40 | Fax 039.2832847
Email mobilita@comune.monza.mi.it

Orari: da lunedì a venerdì 08.30-12.30 / 14.00-15.30 escluso festivi

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20052 Monza | Tel. +39.039.2372.1 | Fax +39.039.2372.558
Email protocollo@comune.monza.mi.it | Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969



Premessa

Si intende realizzare un Piano Particolareggiato in Monza, nel comparto compreso fra le vie G.B. Stucchi , Ercolano, Pompei ed Adda, a destinazione industriale - direzionale.

Vengono così di seguito fornite una prima serie di considerazioni in merito alla compatibilità dell'intervento in rapporto ai flussi di traffico ed al trasporto pubblico esistente, in previsione della mobilità indotta da tale insediamento.

Corre l'obbligo di precisare che, trattandosi di insediamenti industriali dei quali non è nota in dettaglio la natura dell'azienda che l'occuperà ed il numero dei relativi addetti, le considerazioni sulla mobilità indotta sono legate ad una stima di massima che attribuisce una mobilità media che prescinde dalla natura stessa dell'attività industriale che verrà insediata nei capannoni industriali previsti.

In ogni caso, tenendo conto della situazione al contorno in termini di assi stradali e trasporto pubblico esistente, così come delle caratteristiche morfologiche del Piano Particolareggiato, si vuole arrivare ad identificare una serie di motivazioni che verifichino la compatibilità dell'intervento in rapporto alla mobilità complessiva dell'area, inquadrata sia nel comparto cittadino vicino che in una zona di carattere extra - comunale che viene a comprendere i centri vicini.

Analisi dell'intervento

Il Piano Particolareggiato (di seguito detto »Piano«) è nella zona ad est della Città, ai confini con il comune di Concorezzo (Località Malcantone) ed è compreso ad ovest dal Viale G.B. Stucchi, sul quale si affaccia direttamente, a nord dalla zona industriale già esistente corrispondente alle vie Ercolano e Pompei oltre che dall'insediamento che ospita la Fiera di Monza mentre sul lato est si affaccia direttamente sulla via Adda, termine con il quale è denominata la Strada Provinciale numero 3 Monza - Imbersago. Sul lato sud del comparto del Piano sono presenti altri insediamenti industriali che hanno accessi veicolari non confinanti con l'area del Piano.

Il Piano prevede l'insediamento di edifici di carattere produttivo e terziario, fra i quali si evidenzia la nuova sede dell'azienda di trasporti pubblici TPM (Trasporti Pubblici Monzesi) che prevede una rimessa per circa 80 autobus, un'officina - lavaggio, una palazzina uffici, per un

Ufficio mobilità e trasporti

Via Davide Guarenti, 2 | 20052 Monza | Tel. 039.2832838-39-40 | Fax 039.2832847
Email mobilita@comune.monza.mi.it

Orari: da lunedì a venerdì 08.30-12.30 / 14.00-15.30 escluso festivi

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20052 Monza | Tel. +39.039.2372.1 | Fax +39.039.2372.558
Email protocollo@comune.monza.mi.it | Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969



totale di circa 150 addetti. Peraltro è da tenere presente come sia previsto che tale sede possa eventualmente ospitare circa 150 - 180 autobus, con una forza lavoro complessiva pari a 250 - 300 persone. In entrambe le ipotesi va tenuto presente come gli occupati della TPM contemporaneamente presenti (e di conseguenza i relativi spostamenti indotti) siano da ricondurre a meno della metà delle cifre esposte, in funzione dei turni di guida effettuati.

Il Piano prevede una serie di assi stradali idonei a sopportare il transito di mezzi pesanti quali autocarri, autosnodati ed autobus così come una serie di marciapiedi e la necessaria dotazione di parcheggi per gli addetti.

Analisi del sistema viario e del trasporto pubblico

Il Piano si inserisce nel contesto urbano ultra periferico della zona est di Monza, in una zona caratterizzata da insediamenti produttivi.

Il confine ovest del Piano è costituito dall'importante asse di viale G.B. Stucchi, facente parte del sistema tangenziale monzese che viene a racchiudere la Città su tre dei quattro lati di una sorta di quadrato, in quanto manca la chiusura a nord con una strada di caratteristiche tangenziali per la presenza del Parco, non potendo certo ritenere tali né il Viale Caviglia né l'itinerario Libertà - Cantore - Boccaccio. Così i tre lati del «quadrato tangenziale» detto comprendono sul lato ovest la SS36 Valassina (Viale Lombardia), sul lato sud il tratto monzese dallo svincolo con la SS36 a Sant'Alessandro della SP52 (Tangenziale Nord o Monza - Rho) per poi completarsi con i viali Fermi, delle Industrie e Stucchi sul lato est. In particolare, prendendo in considerazione i tre Viali detti, che sono quelli prossimi all'area del Piano, va tenuto in conto come siano stati già risolti o sono in via di risoluzione le interferenze dei flussi laterali in quanto le rotonde agli incroci Industrie - Stucchi - Salvadori nonché Stucchi - Sicilia hanno sostituito i semafori mentre all'incrocio Fermi - Industrie - Buonarroti è in corso di costruzione una rotonda, con la successiva realizzazione di un sottopasso per il transito lungo l'asse primario di circonvallazione Fermi - delle Industrie e di seguito Stucchi. Di conseguenza l'ingresso e l'uscita veicolare dall'area del Piano, in particolare per i mezzi pesanti, può far conto non solo su un asse stradale di conveniente calibro (due carreggiate a due corsie di marcia più banchina) quale è il Viale G.B. Stucchi ma sulla possibilità, grazie alla vicina rotonda posta all'intersezione con via Sicilia, di potersi interconnettere al

Ufficio mobilità e trasporti

Via Davide Guarenti, 2 | 20052 Monza | Tel. 039.2832838-39-40 | Fax 039.2832847
Email mobilita@comune.monza.mi.it

Orari: da lunedì a venerdì 08.30-12.30 / 14.00-15.30 escluso festivi

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20052 Monza | Tel. +39.039.2372.1 | Fax +39.039.2372.558
Email protocollo@comune.monza.mi.it | Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969



sistema autostradale e tangenziale percorrendo diversi itinerari. In ordine è possibile raggiungere la A4 in direzione est percorrendo la SP13, la strada che è il proseguimento orientale del detto Viale Sicilia per Malcantone ed Agrate, ritornare alla rotonda detta in direzione sud verso i successivi viali Industrie e Fermi per imboccare la tangenziale nord per poi raggiungere la A4 in direzione ovest così come la SS36 verso la Brianza ovvero proseguire a nord sull'intero Viale Stucchi ed il successivo tratto detto SP60 per raggiungere le zone del vimercatese e del lecchese.

Peraltro la via Adda (SP3) che confina con l'area del Piano, offre una seconda accessibilità verso la A4 in quanto la SP13 detta può essere raggiunta anche dal nodo di Malcantone, situato a breve distanza dal comparto.

A livello di trasporto pubblico attualmente l'area prossima a quella del Piano è servita in modo molto marginale da un paio di prolungamenti nei giorni feriali della linea 6 Tpm che prolunga il suo percorso in arrivo dall'Ospedale Nuovo - centro cittadino oltre il capolinea di Via Pellegrini sino alla Via Pompei, giusto al confine nord dell'area di Piano mentre lungo il viale Sicilia, all'angolo con la Via Pompei esiste una fermata della linea extraurbana Monza FS - Cambiagio del Ctnm, caratterizzata da una frequenza sostanzialmente oraria nei giorni feriali ma con rinforzi nelle fasce scolastiche.

E' viceversa ben più servito il lato est dell'area di Piano in quanto sulla via Adda transita l'autolinea Atm Vimercate - Cologno Nord MM2, contraddistinta da una frequenza tipica di una linea di media forza che viene così a collegarsi direttamente con la linea 2 della metropolitana milanese.

Analisi della condizioni di circolazione attuali e previste

Si può ritenere che la natura stessa dell'insediamento previsto non comporti problematiche di traffico interne perchè non esistono né poli attrattori quali scuole o centri commerciali né spostamenti legati a insediamenti residenziali. Pertanto appare ragionevole valutare le problematiche di mobilità analizzando sostanzialmente non gli spostamenti interni, che peraltro avranno a disposizione una maglia stradale di generose dimensioni sia come calibri delle strade stesse che degli incroci di intersezione in quanto strutturata per il transito di mezzi pesanti, ma quelli esterni, ovvero da e per l'area di Piano.

Ufficio mobilità e trasporti

Via Davide Guarenti, 2 | 20052 Monza | Tel. 039.2832838-39-40 | Fax 039.2832847
Email mobilita@comune.monza.mi.it

Orari: da lunedì a venerdì 08.30-12.30 / 14.00-15.30 escluso festivi

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20052 Monza | Tel. +39.039.2372.1 | Fax +39.039.2372.558
Email protocollo@comune.monza.mi.it | Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969



Sono così tre gli assi esterni al Piano, di cui viale G.B. Stucchi e via Adda sono immediatamente contigui ad est ed ovest mentre il viale Sicilia sul lato nord è connesso all'area di Piano dal tratto già esistente di via Pompei.

Con riferimento ai conteggi di flusso dei veicoli rilevati nel 2003 e contenuti nel PGTU (piano del traffico urbano), approvato dalla Giunta Municipale ed attualmente al vaglio del Consiglio Comunale, i flussi complessivi rilevati in via G.B. Stucchi nelle 8 ore che vanno dalle 7.30 alle 11.30 e dalle 16 alle 20 sono pari a 15063 in direzione nord e 12141 in direzione sud mentre nell'ora di punta del mattino sono stati rilevati 3850 veicoli bidirezionali.

In considerazione del fatto che gli insediamenti previsti dal Piano determinino un numero di addetti pari a 2250 (calcolato dalla metà totale delle superfici utili massime del PRG adottato, espressa in metri quadri, con un addetto ogni 30 mq) si può ipotizzare in senso prudenziale (coefficiente di occupazione 1.19 passeggeri per auto) che questo equivalga a circa 1900 auto in più al giorno, di cui una buona percentuale è riconducibile agli addetti Tpm, come già citato e con orari che in gran parte non si sovrappongono ai normali orari lavorativi della fascia 7-19.

Pertanto, viste le capacità dell'asse di viale G.B. Stucchi, si può ritenere che, con una strada di arroccamento dal Viale stesso all'area di Piano idonea in termini di lunghezza e larghezza (almeno 3.75 mt di calibro) si realizzi un'accesso funzionale dalla direzione più significativa che è quella dalla direzione ovest senza compromettere la funzionalità del Viale Stucchi stesso.

Per quanto riguarda l'accesso da est tramite la via Adda nonché da nord per l'itinerario Pompei - Sicilia si evidenzia come non siano disponibili dati in merito ai transiti sulla Via Adda (SP3) mentre per Viale Sicilia il conteggio sulle 4 ore 7.30 - 9.30 nonché 17 - 19 mostra un flusso di 3300 - 3100 veicoli, per un totale bidirezionale di 6488 veicoli. Pertanto, anche in considerazione delle caratteristiche di entrambe le strade appare opportuno non agevolarne l'uso, lasciando all'ingresso - uscita di viale Stucchi la funzionalità primaria per l'accesso ed uscita dal comparto.

Tuttavia, anche ai fini di un'accessibilità locale, si può valutare la realizzazione di un semaforo a richiesta, a tre tempi e quattro paline, per la via Adda mentre va migliorato l'esistente semaforo che regola da via Pompei le connessioni sia in ingresso che in uscita su Viale Sicilia.

Ufficio mobilità e trasporti

Via Davide Guarenti, 2 | 20052 Monza | Tel. 039.2832838-39-40 | Fax 039.2832847
Email mobilita@comune.monza.mi.it

Orari: da lunedì a venerdì 08.30-12.30 / 14.00-15.30 escluso festivi

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20052 Monza | Tel. +39.039.2372.1 | Fax +39.039.2372.558
Email protocollo@comune.monza.mi.it | Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969



L'accessibilità per l'utenza «debole»

Mentre sulla via Adda (SP3) esiste già una pista ciclabile dalla quale, tramite l'attraversamento semaforizzato citato, è possibile accedere all'area di Piano, risulterebbe opportuno individuare un percorso ciclo - pedonale separato dal traffico veicolare che interessa il viale G.B. Stucchi, in considerazione delle sue caratteristiche strutturali.

Si fa peraltro presente come l'accessibilità per l'utenza debole sia opportuna anche per l'accesso al vicino centro natatorio, tanto che si suggerisce di prevedere un'unica soluzione funzionale al servizio sia degli insediamenti di Piano che del Centro Natatorio, ad esempio con una passerella sopraelevata.

Per quanto riguarda gli spostamenti interni al comparto di piano si ritiene che ci siano gli spazi, al momento della progettazione definitiva, per prevedere, almeno su un lato della carreggiata, un marciapiede di larghezza e caratteristiche opportune al fine di consentire l'accessibilità ciclabile.

Conclusioni

Da quanto detto, si ritiene che l'intervento previsto sia compatibile con il sistema viabilistico circostante realizzando un'idoneo accesso dal Viale G.B. Stucchi, la semaforizzazione dell'incrocio con la Via Adda e la messa in sicurezza degli accessi ciclopedonali dal lato di via G.B. Stucchi.

Per quanto riguarda il trasporto pubblico va migliorata l'accessibilità della linea 6 TPM valutando quindi, in base alle effettive necessità legate al numero ed alle turnazioni degli addetti, almeno un'intensificazione dell'attuale estensione da via Pellegrini a via Pompei.

Monza, 3 maggio 2006

L'Esperto in Mobilità

Ing. Valter ARTELLI

Ufficio mobilità e trasporti

Via Davide Guarenti, 2 | 20052 Monza | Tel. 039.2832838-39-40 | Fax 039.2832847

Email mobilita@comune.monza.mi.it

Orari: da lunedì a venerdì 08.30-12.30 / 14.00-15.30 escluso festivi

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20052 Monza | Tel. +39.039.2372.1 | Fax +39.039.2372.558

Email protocollo@comune.monza.mi.it | Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 00728830969