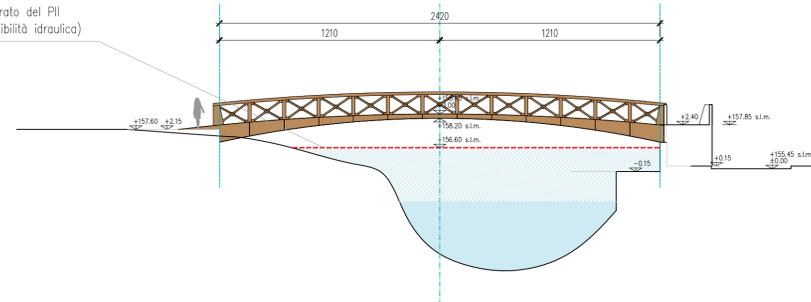


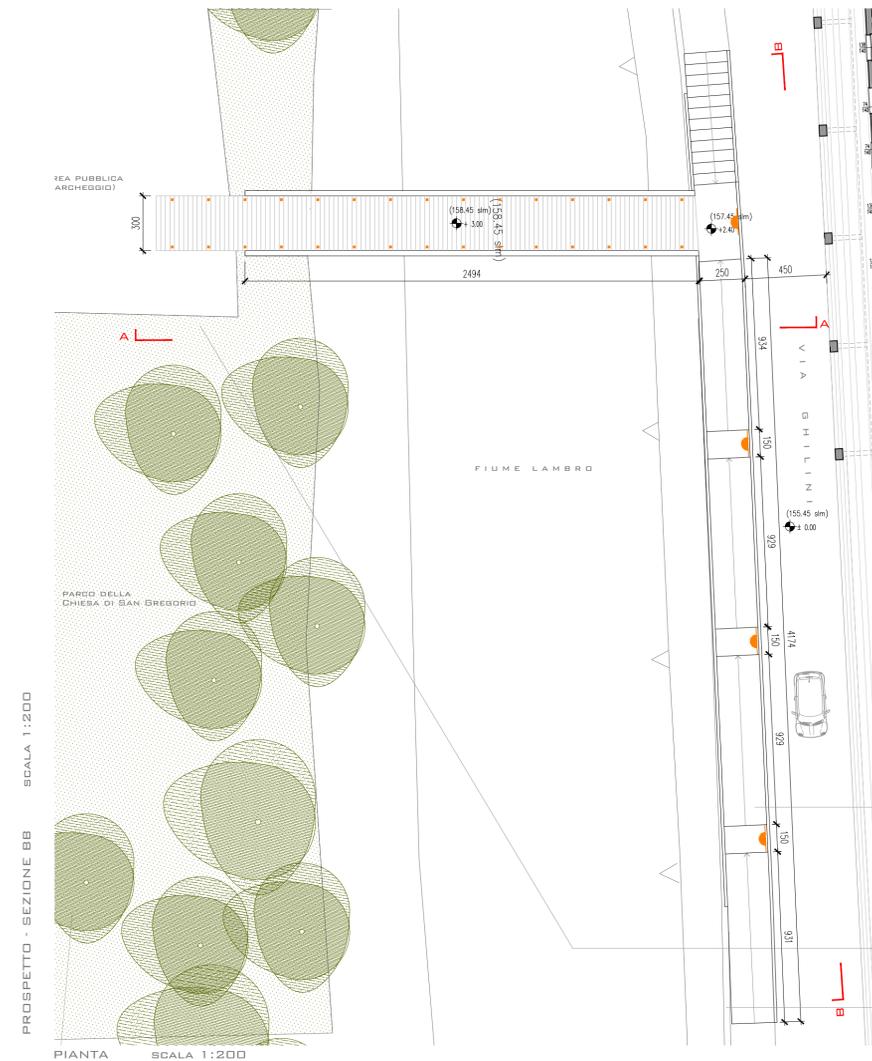
quota di massima piena
a 156.60 s.l.m.
(con riferimento all'elaborato del PII
M2- relazione di compatibilità idraulica)



parapetto in muratura
esistente
scala lenta di accesso
alla quota del ponte (+2.40)

rampa ciclo-pedonale
(pendenza 6%)
muro d'argine esistente
a protezione della via Ghilini
invariato

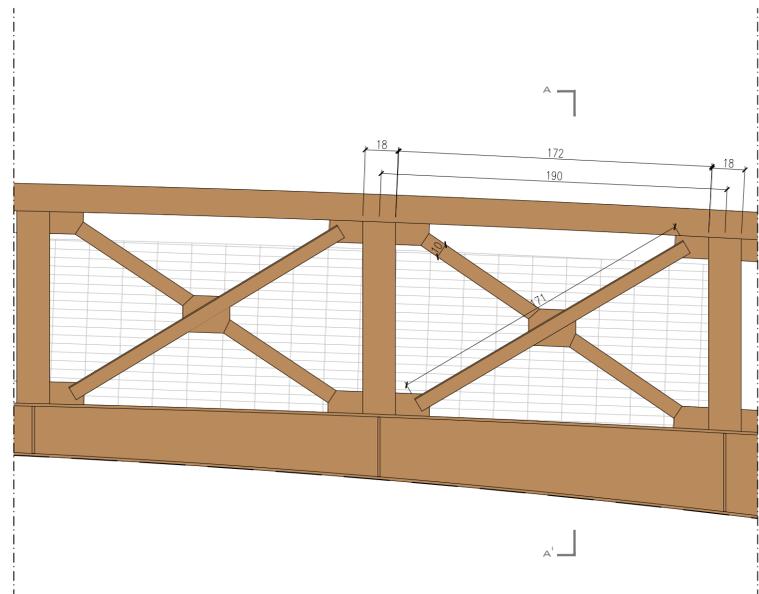
PROSPETTO - SEZIONE AA SCALA 1:200



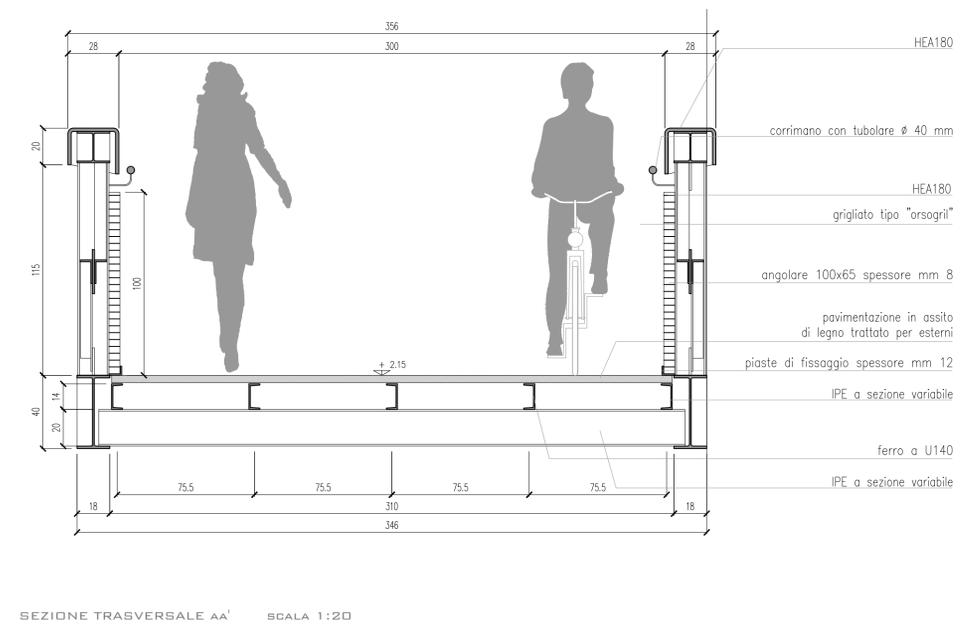
PROSPETTO - SEZIONE BB SCALA 1:200



IMMAGINI DI RIFERIMENTO:
PONTE DIDLO-PEDONALE DI VIA S. MADDALENA



PROSPETTO DETTAGLIO SCALA 1:20



SEZIONE TRASVERSALE AA' SCALA 1:20

Ponte costituito da travi-parapetto realizzate in travi reticolari imbullonate con correnti inferiori e superiori paralleli, composti da IPE400 e HEA180, elementi distanziatori realizzati con HEA180 e crociere in angolari 100x80. piano di calpestio composto da struttura primaria realizzata con IPE200 controventata, e struttura secondaria composta da ferri a U140. Finitura in colore Corten. Pavimento in assito di legno trattato per esterni

rampa ciclo pedonale dimensione 250 cm

confine tra area pubblica e parco della Chiesa di San Gregorio

muro ad argine esistente
a protezione della via Ghilini invariato

COMUNE DI MONZA
PROGRAMMA INTEGRATO DI INTERVENTO
AREA 9A
VIA GHILINI

PONTE CICLO-PEDONALE
SUL FIUME LAMBRO

PROPONENTE:
IMMOBILIARE PIAVE 83 S.R.L.
VIA PIAVE, 10
20052 - MONZA

PROGETTO URBANISTICO
COORDINAMENTO GENERALE:



CAMERA & PARTNERS
VIA BISTOLFI, 49
20134 MILANO

TEL. 02 20241820 FAX 02 29533690
info@camera-partners.com

arch. Davide Camera
arch. Lorenzo Astolfoni

DATA PRIMA EMISSIONE
aprile 2014

DATA REVISIONI
marzo 2015
agosto 2016

DATA SECONDA EMISSIONE
aggiornamento dicembre 2016

SCALE
1:200 1:20

CODICE ELABORATO
E.6

rif.