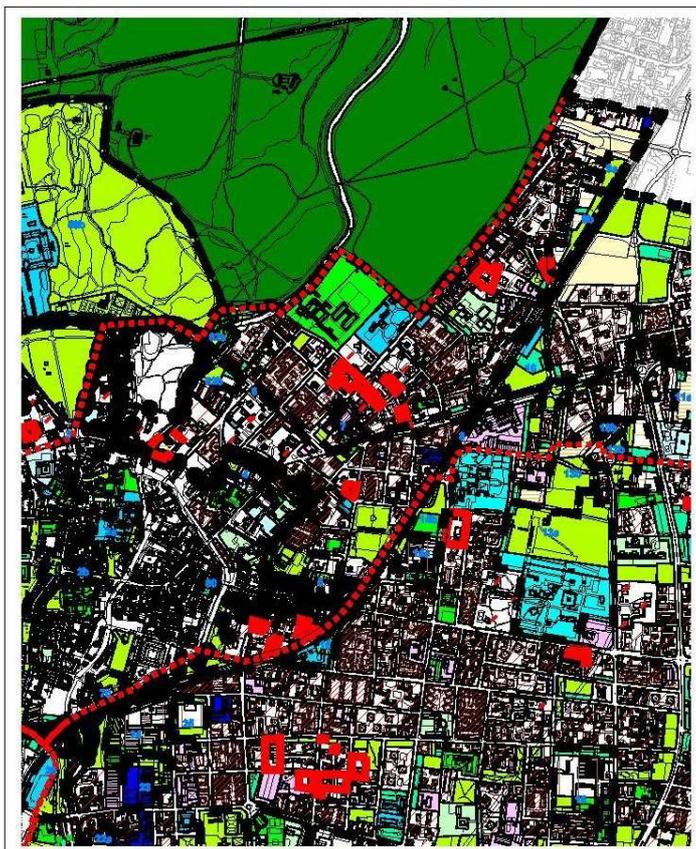
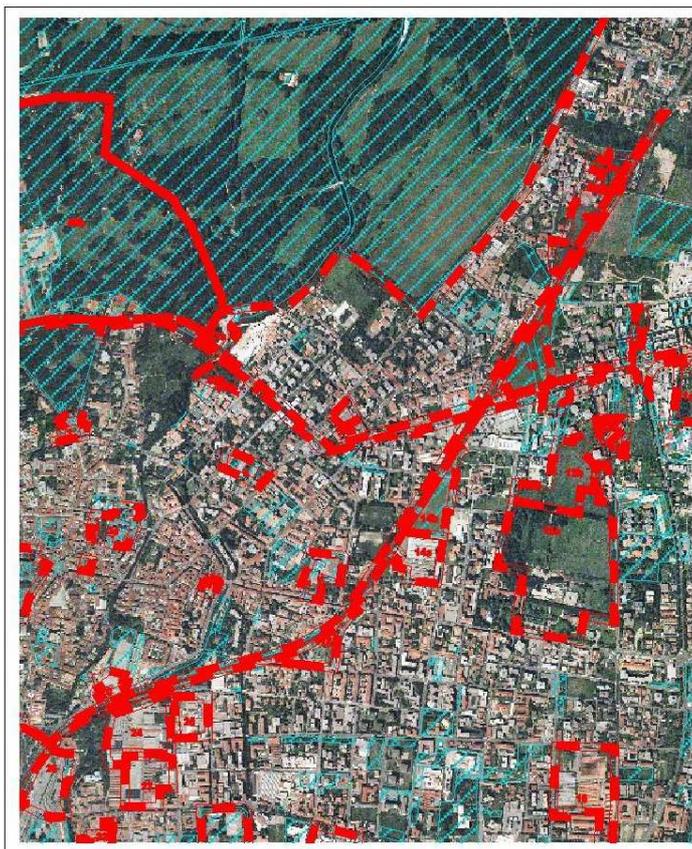


## AMBITO 8 - Tratto Ferrovia Milano/Lecco



**Azzonamento**



**Proprietà pubbliche**



Circoscrizione	St Superficie territoriale	Tipologia dell'Ambito	Sf concentrazione edificatoria	Area per Servizi individuate	Slp residenziale	Slp terziario commerciale	Slp commerciale grande distribuzione	Slp produttiva	Slp servizi generali	Slp totale esclusi servizi
n.	m <sup>2</sup>	Zona	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
1	50.208	SV-F	-	-	-	-	-	-	-	-

### AMBITO 8 - Tratto Ferrovia Milano/Lecco

Questo ambito appartiene al sistema ferroviario (v. Paragrafo 1, lettera B). Infatti, in esso sono presenti i caratteri descritti al precedente Paragrafo 1, relativamente al rapporto tra sede ferroviaria e margini dell'abitato. Gli interventi strategici debbono conseguentemente mirare, attraverso opere di mitigazione acustica, alla realizzazione di piste ciclopedonali che svolgono contemporaneamente la funzione di migliorare l'accessibilità al servizio ferroviario e tra le parti della città e quella di migliorare l'aspetto estetico percettivo delle scarpate ferroviarie (rimozione delle baracche e delle superfetazioni, piantumazione, messa a dimora di cespugli, manutenzione periodica).

#### Descrizione, finalità, parametri edificatori, regolamentazioni particolari:

- Ambito di aree per viabilità ed infrastrutture (SV), di interesse urbano.
- Comprende le aree della linea Milano/Lecco da via Turati al confine comunale.
- Per le destinazioni principali, complementari/compatibili e non ammissibili delle aree SV si rinvia alle prescrizioni che saranno contenute nelle Norme del Piano dei Servizi, in particolare nell'articolo che disciplinerà tali aree.
- La realizzazione degli interventi è subordinata all'approvazione di Piano Particolareggiato, eventuale Accordo di Programma o progetto complesso di mitigazione paesistico-ambientale e acustica, di funzionalità urbanistica.
- Lo studio di fattibilità dovrà valutare la realizzazione di interventi di mitigazione per la presenza della linea ferroviaria, nonché dei relativi attraversamenti viabilistici e ciclopedonali.