



Assessorato alle Politiche del Territorio
Settore Governo del Territorio - SUAP
Servizio Piani Urbanistici - SIT

PGT Piano di Governo del Territorio

Validità confermata con D.C.C. n° 98 del 20/12/2021

Documento di Piano DP.01.c | Carta della viabilità comunale e della rete della mobilità dolce

Sindaco Assessore Segretario Generale Dirigente
Roberto Scanagatti Claudio Colombo Mario Spoto Giuseppe Maria Riva

Adozione: Delibera di Consiglio Comunale n° 53 del 07/07/2016

Approvazione: Deliberazione di Consiglio Comunale n° 8 del 06/02/2017

Collazione: Determinazione dirigenziale n° del

Pubblicazione: B.U.R.L. S.A.C. n° del

DP.01.c



Scala 1:10.000

Documento di Piano
ATI: Urbanitica S.r.l. - Consorzio Poliedro del Politecnico di Milano
Urbanistica A.S. - Alleanza di (Architettura Tecnica e Progettazione Urbanistica) | Ineredità Agosta, Valentina Bravetti, Maddalena Lanza (impaginazione elaborata)
Consorzio Poliedro - Piani Urbanistici (consulenza urbanistica) | Consorzio Nuova Scuola (impaginazione grafica e cartografica) |
Giuliana Genesi (gestione processi partecipativi) | Simona Anselmi, Andrea Calvi, Gabriela Piana (coordinamento)

Piano del Servizio e Piano delle Regole: Gruppo Riva (impaginazione del prodotto) |
Servizio Urbanistico: Tiziana Colombo, Caterina Bernardi, Elena Bertoni, Massimo Ruggini (impaginazione elaborata);
Servizio Urbanistico e Asset: Patricia Langoni (coordinamento)

Compendio Grafico, Impaginazione e Stampa: Società di Ingegneria Urbana Servizi S.r.l. - Alessandro Vigani (impaginazione di progetto);
Luca Toscani (impaginazione esecutiva); Per Consulenza Società di Ingegneria Urbana Servizi S.r.l. - Renzo Pizzoni (impaginazione esecutiva)

Reportage Ambientale, Sistemi non Tecnici, Distribuzione di Strade (Pubblicazione Ambientale Strategica): Carlo Luigi Genesi
Visitazione giuridica legale delle normative: Mario Viviani

Legenda

Indirizzi del Documento di Piano per il Piano dei Servizi e il PGTU
Completamento ed estensione della rete dei percorsi ciclopedonali

- | | | |
|--|----------|--|
| Esistente | Previsto | Ciclabili urbane |
| | | Percorsi nella rete verde urbana |
| | | Percorsi nei parchi territoriali |
| | | Percorsi nei centri storici |
| | | Percorsi ciclabili di interesse regionale (PRMC):
percorso 6 del Villorbo
percorso 15 del Lambro ("Progetto Brezza") |
| Ambiti di possibili interventi a supporto della mobilità dolce | | |
| | | ZTL Zone a traffico limitato istituite |
| | | Zone 30 proposte |
| | | Reti dell'urbanità e della naturalità diffusa (art.12) |
| | | Spazi per la sosta e la mobilità pedonale |
| | | Spazio pubblico complesso |
| | | Ambiti del centro storico allargato |
| | | Parchi regionali |
| | | Parchi Locali di Interesse Sovracomunale - PLUS
(Come risultanti dalle proposte di ampliamento del DP) |

Assetto della rete stradale del PTPC (art.40)

- | | | |
|-----------|-------|---------------|
| Esistente | Nuove | Riqualificare |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Assetto della rete di trasporto su ferro del PTPC (art.40)

- | | | |
|-----------|------------|---|
| I Livello | II Livello | Linee ferroviarie esistenti |
| | | Riqualificazione tecnologica linee ferroviarie |
| | | Stazioni ferroviarie esistenti |
| | | Stazioni ferroviarie esistenti oggetto di attenzione |
| | | Stazioni ferroviarie da riqualificare |
| | | Stazioni ferroviarie nuove |
| | | Stazioni metropolitane nuove |
| | | Linea Metropolitana M5: tracciato indicativo da definire a seguito di studio di fattibilità |

Ambiti soggetti alla disciplina del Documento di Piano

- | | |
|--|--|
| | AT n. Ambiti di Trasformazione (art.3) |
| | Ambiti di trasformazione con parcheggio pubblico interrato |
| | ACT Ambiti funzionali alle trasformazioni (art.10) |
| | ACT Ambiti compatibili con la trasformazione (art.11) |

Elementi di sfondo

- | | |
|--|------------------|
| | Corsi d'acqua |
| | Confini comunali |