



**6500 - SETTORE MOBILITA', VIABILITA' , RETI
6520 - SERVIZIO STRADE**

6520 - SERVIZIO STRADE
Responsabile: LANZANI LUCIANO

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE, AI
SENSI DELL'ART. 21, LEGGE REGIONALE 4 APRILE
2012 N. 6. PER LA REALIZZAZIONE DI UN
SOTTOPASSO CICLOPEDONALE CHE FUNGERA'
ANCHE PER L'ACCESSO AI MARCIAPIEDI DELLA
NUOVA FERMATA FERROVIARIA MONZA EST PARCO
TRA COMUNE DI MONZA E RETE FERROVIARIA
ITALIANA SPA**

Premesso che:

- In data 21 luglio 2015 è stato sottoscritto un accordo fra Regione Lombardia, Comune di Monza e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI) per la realizzazione della nuova fermata ferroviaria "Monza Est Parco" in Comune di Monza;
- L'accordo ha per oggetto la realizzazione nel Comune di Monza di una nuova fermata ferroviaria sulla linea Monza-Molteno-Lecco con predisposizione per l'estensione all'adiacente linea Monza-Carnate-Lecco;
- Il progetto è finalizzato ad incrementare l'accessibilità al servizio ferroviario nell'ambito del Comune di Monza, con l'obiettivo di innescare una significativa diversione modale dal trasporto individuale a quello collettivo, con effetti benefici sulla congestione stradale, sull'inquinamento atmosferico, sulla sicurezza della circolazione, sull'attrattività del Parco di Monza e quindi in ultima analisi sulla qualità di vita della popolazione, senza ricadute negative sui tempi di percorrenza per gli attuali viaggiatori della linea;
- L'art. 6 dell'accordo sottoscritto prevedeva che le attività relative all'acquisizione delle aree e delle autorizzazioni connesse, oltre a quelle di realizzazione fossero oggetto di una successiva convenzione attuativa tra RFI e il Comune di Monza;

- RFI ed il Comune di Monza si impegnavano, nel suddetto accordo, a sottoscrivere la convenzione entro sei mesi dalla firma a fronte di un costo di realizzazione stimato in €.4.000.000 a carico del Comune di Monza;
- Nel corso degli incontri svoltisi fra Comune, Regione Lombardia e RFI si è convenuto di procedere ad una prima fase di realizzazione dell'intervento consistente nella costruzione del sottopasso ferroviario ciclopedonale di collegamento fra le via Einstein e la Via Confalonieri in attesa della ridefinizione dei costi e di reperimento delle risorse necessarie per la realizzazione dell'intero intervento nonché in relazione alla nuova programmazione del servizio ferroviario regionale;
- Dato atto che il sottopasso ciclopedonale ha una valenza funzionale autonoma rispetto alla costruzione della nuova Fermata ferroviaria in quanto elemento di raccordo fra due aree con velocità massima consentita 30 km/h per la compresenza di veicoli e mobilità sostenibile e inserito nel "Biciplan" adottato con Delibera di Giunta Comunale n. 267 del 30/07/2015 e che la mobilità sostenibile costituirà, nelle intenzioni dell'Amministrazione Comunale, una delle principali modalità di accesso alla nuova fermata;
- Visto che l'opera oggetto dell'accordo è stata inserita nel Programma OO.PP. 2017-2019 approvato con deliberazione CC n. 35 del 30/03/2017;
- Dato atto che con propria deliberazione n 68 del 15/03/2017 la Giunta Comunale ha approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo al sottopasso ciclopedonale, già predisposto per la configurazione definitiva della Fermata Monza Est - Parco, con un costo complessivo degli interventi previsti pari a €.2.500.000 compresa IVA;
- Considerato che tale progetto è stato valutato positivamente RFI con propria nota del 12/04/2017 protocollo genarle 126801 del 13/04/2017;
- Ritenuto pertanto opportuno approvare l'allegato schema di convenzione concordato tra RFI e Comune di Monza, con la supervisione di Regione Lombardia, al fine della realizzazione dell'opera in oggetto;

Richiamati i seguenti atti: Deliberazione di G.C. n. 267 del 30/07/2015;;

Dato atto che, per l'adozione del presente provvedimento, non risulta necessario acquisire, nell'ambito dell'istruttoria, pareri di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che, per l'esecuzione del presente provvedimento non risulta necessario acquisire certificazioni o nullaosta di servizi interni o di altre amministrazioni esterne

Dato atto che non occorre dare informazione del presente provvedimento ad altri soggetti interni e/o esterni all'Ente

Visto il D. Lgs. 50/2016;

Dato atto che il responsabile del procedimento relativamente al presente atto ai sensi della Legge 241/1990 è l'Ing. Carlo Nicola Casati, Dirigente del Settore Mobilità, Viabilità, Reti;

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi del D. Lgs. 50/2016 è l'Ing. Carlo Nicola Casati, Dirigente del Settore Mobilità, Viabilità, Reti;

Visti gli artt. 151 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000, nonché gli artt. 16 e 28 del Regolamento Comunale di contabilità.

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:

J2A1002a - Predisposizione testo Convenzione Comune,RFI e Regione Lombardia per la realizzazione della fermata ferroviaria Monza Est Parco;

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa SERVIZIO STRADE come da vigente funzionigramma;

Attesa la competenza della Giunta comunale all'adozione del presente provvedimento ai sensi dell'art. 48, comma 2, D. Lgs. n. 267/2000;

Visto l'allegato parere in ordine alla regolarità tecnica, espresso sulla proposta in esame dal Dirigente responsabile del SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000;

Su proposta di: ASSESSORE MOBILITA', SICUREZZA E SERVIZI AMBIENTALI

DELIBERA

- le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di approvare l'allegato schema di convenzione tra il Comune di Monza, e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., parte integrante e inscindibile del presente atto;

- di autorizzare il Dirigente del Settore Mobilità, Viabilità e Reti a sottoscrivere la sopramenzionata convenzione;

di dare atto che al presente provvedimento non e' associato alcun Codice Identificativo di Gara (CIG)

di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento e' il seguente: B51B17000250004

Di dichiarare, con separata ed unanime votazione, l'immediata eseguibilità del presente provvedimento, giusta l'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000.