



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 283/2016

SETTORE: MOBILITÀ, VIABILITÀ, RETI

SERVIZIO: MOBILITÀ E VIABILITÀ

UFFICIO: MOBILITÀ E TRASPORTI

ASSESSORATO: MOBILITÀ, SICUREZZA E SERVIZI AMBIENTALI

OGGETTO: APPROVAZIONE DELL'ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA, CITTA' METROPOLITANA DI MILANO, PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA, COMUNI DI MILANO, CINISELLO BALSAMO, MONZA, SESTO SAN GIOVANNI E SETTIMO MILANESE PER IL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA METROPOLITANA M5 DA BIGNAMI A MONZA E DA S.SIRO A SETTIMO

L'anno Duemilasedici il giorno ventotto del mese di Luglio alle ore 10:00 nella sala delle adunanze del palazzo civico si è riunita la Giunta Comunale.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 8 amministratori in carica:

Nome	Qualifica	Presente	Nome	Qualifica	Presente
SCANAGATTI ROBERTO	SINDACO	S	DELL'AQUILA FRANCESCA	Assessore	S
BERTOLA CHERUBINA	VICE SINDACO	S	DONVITO DEBORA	Assessore	S
ABBA' CARLO	Assessore	S	LONGONI EGIDIO	Assessore	S
COLOMBO CLAUDIO	Assessore	N	MARRAZZO ANTONIO	Assessore	N
CONFALONIERI PAOLO GIUSEPPE	Assessore	S	MONTALBANO ROSARIO	Assessore	S

Assume la Presidenza IL SINDACO: **SCANAGATTI ROBERTO**

Assiste IL VICE SEGRETARIO: **CASALE ALESSANDRO**

IL PRESIDENTE

Constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Sentita l'illustrazione della seguente proposta da parte dell'Assessore competente, Paolo Giuseppe Confalonieri;

Premesso che:

- la relazione al Documento di Piano del PGT vigente nel Comune di Monza, relativamente al sistema della mobilità, prevede fra gli interventi prioritari la realizzazione del prolungamento della linea metropolitana M5 di Milano a Monza allo scopo di potenziare il sistema di trasporto pubblico;
- nel PUMS del Comune di Milano è stata inserita la previsione del citato prolungamento della M5;
- in data 9 dicembre 2009 presso la sede della Regione Lombardia è stato sottoscritto l'accordo tra Regione Lombardia, Provincia di Milano e Comuni di Milano, Sesto San Giovanni, Cinisello Balsamo e Monza, finalizzato a definire tempi e modalità delle azioni delle parti per addivenire alla realizzazione del prolungamento della linea metropolitana M1 da Sesto FS a Monza Bettola;
- in tale accordo gli Enti hanno condiviso la necessità espressa dal Comune di Monza di prolungare la rete metropolitana a servire l'ambito urbano di Monza fino al Rondò dei Pini, impegnandosi a verificare le modalità e le fattibilità tecniche più rispondenti alle esigenze di integrazione del sistema di mobilità e di servizio dell'ambito urbano di Monza, con particolare riferimento alla risoluzione del problema del traffico di attraversamento;
- Metropolitana Milanese ha elaborato degli studi di massima circa il prolungamento verso il Comune di Monza delle linee M1 e M5;
- a seguito di numerosi incontri Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cinisello Balsamo, Monza, Sesto San Giovanni e Settimo Milanese hanno convenuto sull'opportunità di procedere al prolungamento della linea M5 della metropolitana di Milano dall'attuale capolinea di Bignami in Milano sino al Polo Istituzionale di Monza e Brianza in Monza in direzione nord e da Milano San Siro a Settimo Milanese in direzione ovest;
- i suddetti Enti hanno concordato sulla necessità di cofinanziare la realizzazione di uno studio di fattibilità che tenga conto dei seguenti elementi:

1. In direzione nord (verso Monza):

- servizio del nodo di Bettola con stazione di corrispondenza con la locale costruenda stazione Cinisello-Monza della linea metropolitana M1 e relativo nodo di interscambio gomma/ferro. Il Comune di Cinisello Balsamo si impegna in tal senso a rendere possibile la realizzazione della corrispondenza M1-M5 e del parcheggio di interscambio attraverso tutti gli accorgimenti progettuali e le predisposizioni che saranno necessari in maniera compatibile con l'ampliamento dell'esistente centro commerciale, prevedendo se necessario anche opere propedeutiche alla realizzazione della linea M5;

- realizzazione, in territorio del Comune di Monza, del deposito di linea M5, con caratteristiche dimensionali e planimetriche tali da soddisfare per intero, o assieme al deposito M5 di Settimo, alle necessità di esercizio della linea M5 comprensiva dei prolungamenti a Monza e Settimo Milanese sino al massimo della frequenza ottenibile dal sistema;
- servizio dell'Ospedale San Gerardo di Monza, della Villa Reale di Monza e del Polo Istituzionale di Monza e Brianza;
- suddivisione dell'opera, data la sua rilevante dimensione e i conseguenti costi e tempi, in due lotti:
 - Lotto 1 Bignami - Monza Marsala e deposito;
 - Lotto 2 Monza Marsala - Monza Brianza;

2. In direzione ovest (verso Settimo Milanese):

- servizio dei quartieri periferici di S. Elena, Quarto Cagnino, Quinto Romano e Figino in Milano;
- servizio del Comune di Settimo Milanese;
- realizzazione, in territorio del Comune di Milano, del deposito di linea M5, con caratteristiche dimensionali e planimetriche tali da soddisfare per intero, o assieme al deposito M5 di Monza, alle necessità di esercizio della linea M5 comprensiva dei prolungamenti a Settimo Milanese e Monza sino al massimo della frequenza ottenibile dal sistema;
- nuovo nodo di interscambio gomma-ferro presso lo svincolo A50 Tangenziale Ovest - SS.11 Padana Superiore (Uscita via Novara) con parcheggio e terminale bus;
- valutazione di eventuale ulteriore prosecuzione all'interno del Comune di Settimo.

Considerato che:

- il Comune di Milano si impegna a sviluppare lo studio di fattibilità del prolungamento della linea M5 da Bignami a Monza e da San Siro a Settimo Milanese per il tramite della propria società in house MM S.p.A., a seguito del quale si procederà alla redazione del progetto preliminare;
- lo studio dei due prolungamenti, supportato da stime modellistiche della domanda di carico e valutazioni di esercizio, definirà gli scenari di sviluppo dei due prolungamenti valutandone l'ordine di priorità tramite analisi multicriteria. In particolare:
 - gli scenari individuati deriveranno dalla combinazione delle possibili soluzioni di prolungamento (varianti, lotti o assenza) a Monza e Settimo;
 - gli esiti delle stime di carico e le opportunità di esercizio contribuiranno a determinare le priorità di sviluppo;
 - lo sviluppo dei depositi dovrà assicurare in ogni caso esercizio della linea e manutenzione del parco rotabili.

Preso atto che il costo dello studio di fattibilità, pari a € 180.000,00 (IVA al 22% e contributo CNPAIA al 4% inclusi) come da offerta presentata al Comune di Milano da MM S.p.A. verrà così suddiviso:

- Regione Lombardia corrisponderà al Comune di Milano un importo forfettario di € 75.000,00 (Euro settantacinquemila/00), corrispondente al 41,67% del costo complessivo;
- il Comune di Cinisello Balsamo corrisponderà al Comune di Milano un importo forfettario di € 15.000,00 (Euro quindicimila/00), corrispondente al 8,33% del costo complessivo;
- il Comune di Monza corrisponderà al Comune di Milano un importo forfettario di € 15.000,00 (Euro quindicimila/00), corrispondente al 8,33% del costo complessivo;
- il Comune di Milano garantirà la restante quota di € 75.000,00 (Euro settantacinquemila/00), corrispondente al 41,67% del costo complessivo;

Ritenuto pertanto necessario procedere all'approvazione dell'allegata bozza di accordo, che forma parte integrante della presente deliberazione;

Dato atto che non si dà luogo all'applicazione di alcuna specifica ed ulteriore normativa UE;

Visto l'art. 48 del decreto legislativo 267/2000 relativo alle competenze della Giunta Comunale;

Dato atto che la materia disciplinata dal presente provvedimento rientra nelle competenze del Settore Mobilità, Viabilità, Reti;

Richiamato il decreto sindacale del 03.09.2015, prot. n. 104299/2015, con il quale è stato conferito l'incarico dirigenziale di Responsabile del Settore Mobilità, Viabilità, Reti all'ing. Carlo Nicola Casati;

Preso atto che il presente provvedimento costituisce attuazione dell'obiettivo operativo Progetto J2A1002c "Gestione Trasporto Pubblico Locale" di cui al Programma Viabilità ed infrastrutture stradali del DUP 2016/2020, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 75 del 26.10.2015, così come aggiornato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 38 del 17.05.2016;

Preso atto che il responsabile del procedimento ai sensi della Legge n.241/1990 e s.m.i, risulta essere la dr.ssa Simonetta Vittoria, responsabile del Servizio Mobilità e Viabilità;

Visto l'allegato parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso sulla proposta in esame dal dirigente arch. Carlo Maria Nizzola, in sostituzione del dirigente ing. Carlo Nicola Casati, responsabile del Settore Mobilità, Viabilità, Reti, ai sensi dell'art. 49, c. 1, del D.Lgs. n. 267/2000;

Visto, altresì, l'allegato parere favorevole in ordine alla regolarità contabile, espresso dal dirigente dr.ssa Bianca Campanale, in sostituzione del dirigente dr. Luca Pontiggia, responsabile del Settore Bilancio, Patrimonio, Programmazione Economica e Tributi a carico del Comune, ai sensi dell'art. 49, c. 1, del D.Lgs. n. 267/2000;

Vista la deliberazione di Consiglio Comunale n. 38 del 17.05.2016 “Approvazione del bilancio di previsione per gli esercizi finanziari 2016-2017-2018 con relativi allegati e nota di aggiornamento al DUP”;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 205 del 16.06.2016, con la quale è stato approvato il piano della Performance per l’anno 2016;

Con voti favorevoli espressi nelle forme di legge

DELIBERA

1. le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare l’allegata bozza di accordo, che forma parte integrante della presente delibera, dando mandato al Sindaco di procedere alla sottoscrizione del citato accordo tra Regione Lombardia e i Comuni di Milano, Cinisello Balsamo, Monza e Settimo Milanese per la redazione di uno studio di fattibilità del prolungamento della linea M5 da Bignami a Monza e da San Siro a Settimo Milanese, che sarà sviluppato dal Comune di Milano per il tramite della propria società in house MM S.p.A., a seguito del quale si procederà alla redazione del progetto preliminare;
3. che le risorse finanziarie a carico del Comune di Monza per la realizzazione dell’opera, pari a € 15.000,00, sono impegnate come indicato nell’allegato prospetto;
4. di dare mandato al Dirigente del Settore Mobilità, Viabilità, Reti di assumere gli atti amministrativi conseguenti alla sottoscrizione del presente accordo;
5. di dichiarare il presente provvedimento, con separata ed unanime votazione, immediatamente eseguibile, giusta l’art. 134, c. 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

~

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue:

IL SINDACO/PRESIDENTE

- Roberto Scanagatti -

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

- Alessandro Casale -

Copia della deliberazione, costituita dal presente atto e da n. 1 allegato, viene affissa in pubblicazione all'Albo pretorio il e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

In pari data viene trasmessa ai Capigruppo Consiliari.

IL SEGRETARIO

GENERALE

- Mario Spoto -

La presente deliberazione in pubblicazione all'Albo pretorio dal è stata dichiarata immediatamente eseguibile.

IL SEGRETARIO

GENERALE

- Mario Spoto -

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

Si certifica che la suesesa deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo pretorio per quindici giorni consecutivi dal al

E' divenuta esecutiva dal ai sensi di legge.

IL SEGRETARIO GENERALE

- Mario Spoto -

Monza li