



VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
N. 392 DEL 18/12/2018

UFFICIO CONSIGLIO COMUNALE, GIUNTA COMUNALE E DELIBERAZIONI
Numero proposta: 454

**OGGETTO: FERMATA FERROVIARIA MONZA EST-PARCO. FASE 1:
SOTTOPASSO CICLOPEDONALE DI VIA DE MARCHI/EINSTEIN. APPROVAZIONE
PROGETTO DEFINITIVO**

L'anno 2018 il giorno 18 del mese di Dicembre alle ore 12:30 nella sala giunta del palazzo civico si è riunita la Giunta Comunale.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 8 amministratori in carica:

	Nome	Qualifica	Presente	Assente
1	ALLEVI DARIO	SINDACO	X	--
2	VILLA SIMONE	VICE SINDACO	X	--
3	ARBIZZONI ANDREA	ASSESSORE	X	--
4	ARENA FEDERICO MARIA	ASSESSORE	--	X
5	DI ORESTE ANNA MARIA	ASSESSORE	X	--
6	LONGO MASSIMILIANO LUCIO	ASSESSORE	X	--
7	LO VERSO ROSA MARIA	ASSESSORE	--	X
8	MAFFE' PIERFRANCO	ASSESSORE	X	--
9	MERLINI DESIREE CHIARA	ASSESSORE	X	--
10	SASSOLI MARTINA	ASSESSORE	X	--
			8	2

Assume la Presidenza il Sindaco: **Dario Allevi**
Assiste il Segretario Generale: **Pasquale Criscuolo**

IL PRESIDENTE

Constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione illustrata dall'Assessore VILLA SIMONE concernente l'oggetto;

Ritenuto di approvare la suddetta proposta;

Dato atto che sono stati acquisiti i pareri in ordine alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile, di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267;

Con voti unanimi e favorevoli, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di **approvare** la proposta deliberativa in oggetto nel testo che si allega al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale;
2. di dichiarare la presente deliberazione, con separata ed unanime votazione, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267.

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 392 DEL 18/12/2018

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO/PRESIDENTE
Dario Allevi

IL SEGRETARIO GENERALE
Pasquale Criscuolo



**19000 - SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI
19301 - SERVIZIO ATTUAZIONI URBANISTICHE E
PIANIFICAZIONE OOPP**

19301 - SERVIZIO ATTUAZIONI URBANISTICHE E PIANIFICAZIONE
OOPP

Responsabile: RIGAGLIA LUCIANA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**OGGETTO: FERMATA FERROVIARIA MONZA EST-PARCO. FASE 1:
SOTTOPASSO CICLOPEDONALE DI VIA DE
MARCHI/EINSTEIN. APPROVAZIONE PROGETTO
DEFINITIVO**

Premesso che:

- con deliberazione di C.C. n. 106 del 26 novembre 2018 è stato approvato "L'aggiornamento/modifica del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018/2020 ed in particolare dell'elenco annuale 2018", quale diretta conseguenza dell'approvazione della "Variazione di Bilancio di previsione di competenza e cassa per gli esercizi finanziari 2018-2019-2020" (delibera CC n. 100 dell'19.11.2018)
- all'interno dell'aggiornamento/modifica del PTLPP 2018-2020 nell'anno 2018 è stato confermato l'intervento in oggetto
- L'intervento rientra tra le opere finanziate con il Patto Lombardia, ed è "la prima fase" del progetto del SOTTOPASSO CICLOPEDONALE VIA DE MARCHI - EINSTEIN e della FERMATA FERROVIARIA MONZA EST - PARCO per il quale è stato assegnato un contributo di 4 milioni di Euro (Delibera di Giunta Regionale X/7587 del 18.12.2017 "Patto per la Lombardia. Individuazione degli interventi in campo infrastrutturale e ambientale in esito al confronto con le province ed i comuni capoluogo" con cui assegnava al Comune di Monza un contributo per l'opera in oggetto, riconfermato anche nella Delibera di Giunta Regionale n. XI/482 del 02.08.2018 "Patto Lombardia, Individuazione degli interventi in campo infrastrutturale e ambientale in esito al confronto con le province ed i comuni capoluoghi. Modifiche alla DGR X/7587 del 18 dicembre 2017")

Tenuto conto che:

· L'art. 7 comma c del DPR 380/2001 equipara al Titolo Abilitativo l'approvazione, deliberata da parte degli organi competenti (Giunta Comunale), del progetto di opera pubblica

Premesso che:

- in data 21.07.2015 è stata sottoscritto un accordo tra Regione Lombardia, Comune di Monza e Rete Ferroviarie Italiana SpA (di seguito R.F.I.) per la realizzazione della nuova fermata ferroviaria "Monza Est Parco" in Comune di Monza
- in data 19.03.2018 è stata sottoscritta tra il Comune di Monza e R.F.I. "Convenzione per la realizzazione di un sottopasso ciclopedonale che fungerà anche per l'accesso al marciapiede della nuova fermata ferroviaria Monza est - Parco", in attuazione a quanto sottoscritto nel 2015

L'intervento costituirà il collegamento ciclo-pedonale, con possibilità di utilizzo dei vani scale anche da parte delle biciclette, fra le Vie De Marchi-Confalonieri e le Vie Molino San Michele-Einstein, e sarà realizzato tramite un manufatto scatolare posato con tecnica a spinta sotto i tre binari esistenti, sottopassando il tracciato ferroviario nelle immediate adiacenze del Parco di Monza per mettere in comunicazione le due parti di città. Per maggiori descrizioni progettuali si rimanda alle relazioni allegate al progetto.

Il progetto definitivo in questione è stato affidato (Determina Dirigenziale n.1514 del 28.06.2018-aggiudicazione, con perfezionamento del contratto n. 33/2018 il 2.10.2018) per espedire successivamente la gara tramite appalto integrato ai sensi dell'art. 59 c 1-bis del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. e approfondisce il progetto di fattibilità (approvato con Delibera di G.C. n. 68 del 15.03.2017) elaborato internamente dal Comune di Monza. Ai professionisti incaricati della progettazione è stato affidato, oltre allo sviluppo del progetto definitivo, anche il rilievo topografico dei luoghi, la esecuzione di una idonea campagna geognostica e la redazione del piano di sicurezza in fase di progettazione.

Il progetto prevede un'opera costituita da tre volumi principali:

A. Nuovo manufatto scatolare di lunghezza totale pari 25.70m (sottopasso)

B. Vano scale e ascensore, lato Vie Molino San Michele-Einstein

C. Vano scale e ascensore, lato Vie De Marchi-Confalonieri

compresa la ricucitura con la viabilità e i percorsi pedonali esistenti su entrambe le vie su cui insistono i vani scala e gli ascensori.

La lunghezza del sottopasso ferroviario, ed il posizionamento dei due vani scale, sono stati dimensionati in modo da poter planimetricamente ospitare sia i tre binari nella configurazione attuale, sia i tre binari che potrebbero essere riposizionati per permettere e non precludere la o le fermate sulle linee ferroviarie esistenti.

Il progetto definitivo da approvare è composto dai seguenti documenti:

ELENCO ELABORATI - nome file: MB SLDE EG 001
RELAZIONE GENERALE - nome file: MB SLDE RG 001
RELAZIONE GEOLOGICA GEOTECNICA E SISMICA - nome file: MB SLDE RB 001
VALUTAZIONE PAESISTICA - nome file: MB SLDE EG 003
RILIEVO STATO DI FATTO - MONOGRAFIE CAPISALDI - nome file: MB SLDE PZ 001
INQUADRAMENTO GENERALE E URBANISTICO - nome file: MB SLDE P6 001
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - nome file: MB SLDE P8 001
RILIEVO STATO ATTUALE E DEI SOTTOSERVIZI - nome file: MB SLDE P9 001
RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURE IN C.A. - nome file: MB SLDE CL 001
RELAZIONE DI CALCOLO COPERTURE IN ACCIAIO - nome file: MB SLDE CL 002
RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISORIALI - nome file: MB SLDE CL 003
PIANTE - nome file: MB SLDE BA 001
PIANTA PERCORSI IPOVEDENTI E SEGNALETICA - nome file: MB SLDE BA 002
SEZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI - nome file: MB SLDE BB 001
DETTAGLI COSTRUTTIVI - nome file: MB SLDE BZ 001
CARPENTERIE OPERE IN C.A. - PIANTE - nome file: MB SLDE BB 002
CARPENTERIE OPERE IN C.A. - SEZIONI - nome file: MB SLDE BB 003
CARPENTERIA OPERE IN ACCIAIO - PIANTE E SEZIONI - nome file: MB SLDE BB 004
FASI ESECUTIVE E SPINTA MONOLITE - nome file: MB SLDE BA 003
SISTEMA DI SOSTEGNO ESSEN VARIE - nome file: MB SLDE BZ 002
FASI DI CANTIERIZZAZIONE - nome file: MB SLDE P8 002
PLANIMETRIA DI MODIFICA DEI SOTTOSERVIZI - nome file: MB SLDE P9 002
PLANIMETRIA E SEZIONI TIPO DELLE SISTEMAZIONI ESTERNE - nome file: MB SLDE P9 003
RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA IMPANTI TECNOLOGICI - nome file: MB SLDE 4R 001

RELAZIONE SPECIALISTICA - DIMENSIONAMENTO ELETTRICO E FOTVOLTAICO E VERIFICHE ILLUMINOTECNICHE - nome file: MB SLDE 4R 002
PLANIMETRIA DOTAZIONI IMPIANTISTICHE SOTTOPASSO - IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI - SEZIONI TIPO E PARTICOLARI - nome file: MB SLDE BB 005
PLANIMETRIA CON UBICAZIONE IMPIANTO FOTVOLTAICO - SCHEMI UNIFILARI E PARTICOLARI - nome file: MB SLDE BB 006
QUADRO ELETTRICO SOTTOPASSO QE-S - SCHEMI UNIFILARI E CARPENTERIA QUADRO- nome file: MB SLDE 4R 005
PLANIMETRIA DOTAZIONI IMPIANTISTICHE SOTTOPASSO - IMPIANTO IDRICO E RACCOLTA ACQUE REFLUE - SEZIONI TIPO E PARTICOLARI - nome file: MB SLDE BB 007
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO - PARTE PRINCIPALE - nome file: MB SLDE PU 001
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO - FASCICOLO DLL'OPERA - nome file: MB SLDE PU 002
CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI - nome file: MB SLDE EG 002
ELENCO PREZZI UNITARI - nome file: MB SLDE CM 001
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - nome file: MB SLDE CM 002
QUADRO ECONOMICO - nome file: MB SLDE CM 003
RIEPILOGO PER ARTICOLI - nome file: MB SLDE CM 004
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - nome file: MB SLDE KS 001
SCHEMA DI CONTRATTO - nome file: MB SLDE CN 001
PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - nome file: MB SLDE P8 003

Si precisa che agli atti sono depositati i file con firma digitale e copia cartacea

Il costo, desunto dal quadro economico risulta il seguente:

A - IMPORTO LAVORI

Totale importo dei lavori € 1.445.746,26

Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) € 68.317,92

TOTALE I.B.A. (esclusa I.V.A.) € 1.514.064,18

B - IVA (10%) - I.B.A. € 151.406,42

C - SOMME A DISPOSIZIONE

Rilievi, accertamenti e indagini, allacciamenti a pubblici servizi, spese per verifiche tecniche € 50.000,00

Imprevisti e varianti € 120.000,00

Lavori supplementari € 31.500,00

Fondo accordo bonario € 73.500,00

Acquisizione di aree o immobili € 30.000,00

Corrispettivo RFI per rallentamenti treni, interruzioni

di servizio, assistenza esecuzione lavori e spese generali €
150.000,00
Spese tecniche per progettazione, compresi accertamenti e indagini *
€ 108.233,00
Spese tecniche per D.L., coordinatore sicurezza, collaudo
statico, collaudo tecnico amministrativo, incentivo
personale interno, pratiche catasto € 124.727,00
Spese per Commissione Giudicatrice, pubblicazioni, contributo ANAC €
18.000,00

* già impegnati con Determina Dirigenziale n. 1442 del 01.06.2017

TOTALE IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE (esclusa I.V.A.) €
705.960,00

D - IVA - SOMME A DISPOSIZIONE € 128.311,20

arrotondamenti € 258,20

TOTALE QUADRO ECONOMICO PROGETTO (A+B+C+D+ arr) €
2.500.000,00

La predisposizione e verifica del progetto è stata svolta dalle seguenti figure:

Committente/Responsabile dei Lavori: ing Carlo Nicola Casati

Responsabile Unico Procedimento: arch. Luciana Rigaglia

Progettista: Raggruppamento dei progettisti (costituito ufficialmente con Atto notarile il 12 settembre 2019) è composto da S.TE.P. Servizi Tecnologie e Progetti srl di Verona, quale mandataria, nella persona del dott. Ing. Vito Aiello e da Mito Ingegneria srl di Parma, nelle persone del Dott.Geol. Nucci Enrico di Verona e nell' Ing. Melchiori Giulia di Verona mandanti

(aggiudicato con Determina n. 1514 del 28.06.2018)

Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione: Dott. Ing.

Matteo Pio Tomaiuolo

(aggiudicato con Determina Dirigenziale n. 1514 del 28.06.2018)

Verificatore: S.A.G.I. Consulting srl nelle persone dell'ing. Maurizio Ciarrocchi e dell'arch. Vincenzo di Cretico (affidato con Determina Dirigenziale n. 3153 del 12.12.2017)

Considerato che:

- Non vi sono motivi ostativi all'approvazione del progetto che è stato tecnicamente Verificato (ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016) in

data 13 dicembre 2018 atti n. 223340 - 22337 di prot. dalla S.A.G.I. Consulting srl, agli atti d'Ufficio;

- Il progetto che dovrà andare in gara è stato inoltre Validato (ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016) in data 14 dicembre 2018 atti n. 223910 di prot. dall'arch. Luciana Rigaglia in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, agli atti d'Ufficio.

- Agli atti è stato depositato il progetto in oggetto in pdf, in pdf con le firme digitali e in copia cartacea

- Durante la redazione del progetto sono stati effettuati incontri con tecnici di RFI per aggiornarli sull'avanzamento e per condividere le soluzioni, volti alla condivisione e utili alle successive fasi di loro coinvolgimento, rispetto ad eventuali periodi per il rallentamento/interruzioni della circolazione ferroviaria durante l'esecuzione dei lavori ed in conformità alle convenzioni sottoscritte.

- Il progetto definitivo, oggetto di approvazione, è coerente con il PFTE, già approvato in precedenza, che indicava la posizione di massima delle reti infrastrutturali interrato esistenti; il progetto definitivo comunque verrà inoltrato agli enti gestori dei sottoservizi al fine di raccogliere ulteriori ed eventuali osservazioni da inserire tra i documenti di gara in modo tale da essere recepiti nella progettazione esecutiva successiva

Richiamati i seguenti atti: Delibera di GC n. 68 del 15/3/2017 con cui è stato approvato il Progetto di fattibilità;

Dato atto che risulta necessario/utile dare informazione del presente provvedimento ai seguenti soggetti: RFI , REGIONE LOMBARDIA .

Visto il D.Lgs n. 50/2016;

Dato atto che il responsabile del procedimento relativamente al presente atto, ai sensi della Legge 241/1990, così come il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi del D. Lgs. 50/2016 è l'arch. Luciana Rigaglia del Servizio Attuazioni Urbanistiche e Pianificazione OO.PP.,

Visti gli artt. 151 e 183 del D. Lgs. n. 267/2000, nonché gli artt. del nuovo Regolamento Comunale di contabilità approvato con atto del CC n. 98 del 15/11/2018;

Dato atto che il presente provvedimento costituisce attuazione del seguente obiettivo operativo del DUP:

J2A1005k - Sviluppo e miglioramento della viabilità e delle infrastrutture stradali;

Vista la deliberazione di Consiglio comunale n. 39 del 26.02.2018 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione per gli esercizi

finanziari 2018-2019-2020, con i relativi allegati e successive modificazione ed integrazioni;

Dato atto che la materia oggetto del presente provvedimento rientra nelle competenze dell'unità organizzativa SERVIZIO ATTUAZIONI URBANISTICHE E PIANIFICAZIONE OOPP come da vigente funzionigramma;

Attesa la competenza della Giunta comunale all'adozione del presente provvedimento ai sensi dell'art. 48, comma 2, D. Lgs. n. 267/2000;

Visto l'allegato parere in ordine alla regolarità tecnica, espresso sulla proposta in esame dal Dirigente responsabile del SETTORE MOBILITÀ, VIABILITÀ, RETI, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000;

Su proposta di: VICESINDACO E ASSESSORE AI LAVORI PUBBLICI E AL PATRIMONIO

D E L I B E R A

- le premesse fanno parte integrante del presente atto;
- di approvare il Progetto Definitivo, composto dagli elaborati citati in premessa - parte integrante del presente atto - per i lavori inerenti la "FERMATA FERROVIARIA MONZA EST-PARCO. FASE 1: SOTTOPASSO CICLOPEDONALE DI VIA DE MARCHI/EINSTEIN", per un importo complessivo di € 2.500.000,00 (lavori, I.V.A. e somme a disposizione);
- di dare atto che è stata già affidata ed eseguita la campagna geognostica di indagini preventiva;
- di impegnare l'importo complessivo pari ad € 2.500.000,00 (I.V.A. e spese comprese) al cap. 20831 del bilancio 2018 ;
- di accertare l'importo complessivo pari a € 2.500.000,00 al capitolo 785 del bilancio 2018;

Di dare atto che la spesa risulta finanziata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2018	20831	FERMATA FERROVIARIA MONZA EST	2020109013	10012	2499400.00

Di impegnare ed imputare le seguenti somme quali contribuzione dovuta all'Autorita' Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.);

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	MissioneProgrammaTitolo	Importo
2018	20831	FERMATA FERROVIARIA MONZA EST	2020109013	10012	600.00

Di dare atto che l'entrata viene accertata come segue:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	TitoloTipologiaCategoria	Importo
2018	785	CONTRIBUTO REGIONALE - STRADE E INFRASTRUTTURE	4020102001	4020002	2500000.00

di dare atto che al presente provvedimento non e' associato alcun Codice Identificativo di Gara (CIG)

di dare atto che il Codice Unico di Progetto (CUP) relativo al presente provvedimento e' il seguente: B51B17000250004

Di dichiarare, con separata ed unanime votazione, l'immediata eseguibilita' del presente provvedimento, giusta l'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000.



COMUNE DI MONZA
PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA

SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI

SERVIZIO ATTUAZIONI URBANISTICHE E PIANIFICAZIONE OOPP

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: FERMATA FERROVIARIA MONZA EST-PARCO. FASE 1: SOTTOPASSO CICLOPEDONALE DI VIA DE MARCHI/EINSTEIN. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267

Si impegnano le seguenti somme:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	Missione Program maTitolo	Importo	Impegno	TipoFina nziamen to
2018	20831	FERMAT A FERRO VIARIA MONZA EST	2020109 013	10012	2499400. 00	1671/201 7 e prenotazi oni 2552/201 8 - 351/2019	Mutuo Cassa DD PP - Contribut o Regionale - FPV- Contribut o Regionale

Si impegnano le seguenti somme quale contribuzione dovuta all'Autorita' Nazionale Anti Corruzione (A.N.A.C.):

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	Missione Program maTitolo	Importo	Impegno	TipoFina nziamen to
------	----------	-------------	---------	---------------------------------	---------	---------	---------------------------

2018	20831	FERMAT A FERRO VIARIA MONZA EST	2020109 013	10012	600.00	2552/201 8 prenotazi one	Contribut o Regional e
------	-------	--	----------------	-------	--------	-----------------------------------	---------------------------------

Si accertano le seguenti somme in entrata:

Anno	Capitolo	Descrizione	Livello	TitoloTipologiaCategor ia	Importo	Accertame nto
2018	785	CONTRIB UTO REGIONA LE - STRADE E INFRAST RUTTURE	402010200 1	4020002	2500000.0 0	517

Monza, 17/12/2018

IL RAGIONIERE CAPO



COMUNE DI MONZA
PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA

SETTORE MOBILITA', VIABILITA', RETI

SERVIZIO ATTUAZIONI URBANISTICHE E PIANIFICAZIONE OOPP

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: FERMATA FERROVIARIA MONZA EST-PARCO. FASE 1: SOTTOPASSO
CICLOPEDONALE DI VIA DE MARCHI/EINSTEIN. APPROVAZIONE PROGETTO
DEFINITIVO

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267

FAVOREVOLE

Il provvedimento ha riflessi contabili, finanziari o patrimoniali

Monza, 14/12/2018

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
