

SCHEMA DI CONVENZIONE, AI SENSI DELL'ART. 21, LEGGE REGIONALE 4 APRILE 2012, N. 6, PER LA REALIZZAZIONE DI UN SOTTOPASSO CICLOPEDONALE CHE FUNGERA' ANCHE PER L'ACCESSO AL MARCIAPIEDI DELLA NUOVA FERMATA FERROVIARIA MONZA EST PARCO TRA COMUNE DI MONZA E RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

PREMESSO CHE

- In data 21 luglio 2015 è stato sottoscritto un accordo fra Regione Lombardia, Comune di Monza e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la realizzazione della nuova fermata ferroviaria "Monza Est Parco" in Comune di Monza;
- L'accordo ha per oggetto la realizzazione nel Comune di Monza di una nuova fermata ferroviaria sulla linea Monza-Molteno-Lecco con predisposizione per l'estensione all'adiacente linea Monza-Carnate-Lecco;
- Il progetto, fortemente voluto dal Comune di Monza, è finalizzato ad incrementare l'accessibilità al servizio ferroviario nell'ambito del Comune di Monza, con l'obiettivo di innescare una significativa diversione modale dal trasporto individuale a quello collettivo, con effetti benefici sulla congestione stradale, sull'inquinamento atmosferico, sulla sicurezza della circolazione, sull'attrattività del Parco di Monza e quindi in ultima analisi sulla qualità di vita della popolazione, senza ricadute negative sui tempi di percorrenza per gli attuali viaggiatori della linea;
- L'art. 6 dell'accordo sottoscritto prevede che le attività relative all'acquisizione delle aree e delle autorizzazioni connesse, oltre a quelle di realizzazione siano oggetto di una successiva convenzione attuativa tra RFI e il Comune di Monza nell'ambito della quale verrà disciplinata anche la ripartizione delle proprietà;
- RFI ed il Comune di Monza si impegnavano, nel suddetto accordo, a sottoscrivere la convenzione entro sei mesi dalla firma a fronte di un costo di realizzazione stimato in €4.000.000 a carico del Comune di Monza;
- Si è convenuto di procedere ad una prima fase di realizzazione dell'intervento consistente nella costruzione del sottopasso ferroviario ciclopedonale di collegamento fra le via Einstein e la Via Confalonieri in corrispondenza del km _____ della linea Monza-Molteno-Lecco, in attesa della ridefinizione dei costi e di reperimento delle risorse necessarie per la realizzazione dell'intero intervento nonché in relazione alla nuova programmazione del servizio ferroviario regionale;
- Il sottopasso ciclopedonale ha una valenza funzionale autonoma rispetto alla costruzione della nuova Fermata ferroviaria in quanto elemento di raccordo fra due aree con velocità massima consentita 30 km/h per la compresenza di veicoli e mobilità sostenibile e inserito nel "Biciplan" adottato con Delibera di Giunta Comunale n. 267 del 30/07/2015; d'altra parte la mobilità sostenibile costituirà, nelle intenzioni dell'Amministrazione Comunale, una delle principali modalità di accesso alla nuova fermata;
- Il Comune di Monza ha inserito l'opera computata in €4.000.000 nello schema di P.OO.PP. 2017/19 adottato con deliberazione GC n. 390 del 13/12/2016 prevedendo nell'annualità 2017 il finanziamento del sottopasso ciclopedonale oggetto della presente convenzione e nelle successive annualità il completamento delle opere necessarie alla realizzazione della fermata sulla linea Monza-Molteno-Lecco;
- Il Comune di Monza ha approvato con Deliberazione GC n 68 del 15/03/2017 un progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo al sottopasso ciclopedonale, già predisposto per la configurazione definitiva della Fermata Monza Est - Parco, i cui elementi essenziali sono definiti nella documentazione allegata/richiamata (*scegliere opzione*) nella presente Convenzione e che tale studio è stato valutato positivamente da Rete Ferroviaria Italiana SpA (RFI) con propria nota del 12/04/2017, + P.G. Comune di Monza 126801 del 13/04/2017;
- il costo complessivo degli interventi previsti dal progetto è pari a € 2.500.000 compresa IVA;

RITENUTO pertanto necessario, per la realizzazione del sottopasso ciclopedonale, di definire un percorso operativo con la precisazione dei rispettivi impegni delle parti e delle tempistiche per la realizzazione degli interventi in questione;

TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO TRA:

Comune di Monza (C.F. 02030880153), rappresentato da _____ ,
_____, nato a _____ il _____;

Rete Ferroviaria Italiana SpA (in seguito detta RFI) (C.F.01585570581) rappresentata da
Ing. _____, nato a _____ il _____;

SI CONVIENE QUANTO SEGUE:

ART.1 - PREMESSE

Le premesse formano parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

ART.2 - OGGETTO DELLA CONVENZIONE E INTERVENTI PREVISTI

La presente Convenzione ha per oggetto la costruzione di un sottopasso ciclopedonale fra la Via Einstein e la Via De Marchi così caratterizzato:

- costruzione di un manufatto sotterraneo di luce libera m. 5 di larghezza, m.2,40 di altezza e m. 35,00 di lunghezza predisposto per il futuro allargamento della sede ferroviaria delle linee Monza-Molteno-Lecco e Monza-Carnate-Lecco;
- realizzazione da entrambi i lati di corpo scala di raccordo fra il piano stradale e la quota del sottopassaggio con larghezza pari a m. 2,00 oltre a cm 40 di canalina per il trasporto a mano delle biciclette;
- installazione, da entrambi i lati di accesso al sottopassaggio, di un ascensore elettrico di servizio pubblico a norma per il superamento delle barriere architettoniche compresa formazione di idoneo vano tecnico;
- integrazione della segnaletica informativa al fine di agevolare la comprensione del luogo e dei servizi connessi all'utilizzo del manufatto;
- predisposizione nella struttura in c.a. degli accessi alla banchina centrale (linea Monza-Carnate-Lecco);

Sono previste inoltre le seguenti dotazioni impiantistiche:

- impianto di illuminazione;
- predisposizione per impianto di diffusione sonora;
- predisposizione per monitor informativi;
- impianto di video-sorveglianza;
- impianto di pompaggio acqua.

ART.3 - REALIZZAZIONE E FINANZIAMENTO DELLE OPERE

Gli interventi di cui al precedente articolo saranno realizzati con riferimento agli elaborati del progetto di fattibilità tecnica ed economica allegati/richiamati (*scegliere opzione*) quali parti integranti e sostanziali della presente convenzione:

- 1 - Relazione illustrativa e tecnica;
- 2 - Studio di prefattibilità ambientale e studi del contesto;

- 3 - Relazione sulle interferenze;
- 4 - Prime indicazioni misure di sicurezza;
- 5 - Calcolo sommario della spesa e Quadro Economico;
- 6 - Piano particellare preliminare delle aree;
- 7 - Indagine fotografica;
- 8 - Cronoprogramma lavori;
- 9 - Planimetria generale ed elaborati grafici (tav da 1 a 12)

Il Comune di Monza assume il ruolo di unico soggetto responsabile per i profili amministrativi, tecnico-economici e finanziari relativamente alla realizzazione degli interventi e del rispetto dei tempi previsti nel cronoprogramma.

L'importo da quadro economico per la realizzazione degli interventi oggetto della Convenzione è pari a complessivi €2.500.000, IVA inclusa, a carico del Comune di Monza.

ART.4 - IMPEGNI DELLE PARTI

Il Comune di Monza in qualità di soggetto attuatore, si impegna a:

- progettare e realizzare le opere di cui al precedente art. 2 in conformità alla normativa di settore con particolare riferimento a quella vigente in materia di Opere Pubbliche, al Manuale di Progettazione delle Opere Civili RFI DTC SICS MA IFS 001 A del 29/12/2015 nonché tutte le specifiche RFI in vigore;
- trasmettere a RFI, per gli adempimenti di competenza, il progetto esecutivo approvato internamente;
- condividere con RFI eventuali variazioni progettuali, nonché varianti in corso d'opera;

RFI si impegna a collaborare con il Comune di Monza per le procedure amministrative necessarie alla realizzazione degli interventi, con particolare riferimento agli interventi relativi alla concessione di interruzione della circolazione ferroviaria e di rallentamento dei treni adottando eventuali atti che si rendessero necessari per la realizzazione degli interventi nonché a definire azioni condivise di comunicazione.

In particolare RFI si impegna a fornire dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui si è destinati ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività.

Qualsiasi intervento svolto all'interno degli impianti ferroviari sarà preventivamente concordato con i Responsabili della Unità Territoriale Milano Linee Nord che impartiranno le disposizioni connesse con la sicurezza dell'esercizio ferroviario.

ART.5 – COLLAUDO DELLE OPERE

Al termine dei lavori il Comune di Monza provvederà al ripristino di tutto ciò che fosse stato manomesso entro la proprietà ferroviaria per consentire la costruzione dell'opera.

A cura del Comune si procederà al collaudo statico del manufatto e ad accertare la corrispondenza fra il progetto approvato ed i lavori eseguiti.

L'esito positivo del collaudo statico e la buona esecuzione dei lavori di interesse di RFI verranno verbalizzati in contraddittorio. Tale verbale consentirà la messa in servizio del sottopasso.

ART.6 - SPESE

La realizzazione dell'opera è da intendersi a cura e spese del Comune comprensiva anche delle seguenti opere e/o oneri:

- a) interventi interessanti i binari e lo spostamento e ripristino dei sottoservizi e ogni altro ripristino;
- b) le spese per le opere di rimozione e ricostituzione di massicciate, armamenti e cavi;
- c) i costi relativi ai rallentamenti dei treni e alle interruzioni della circolazione ferroviaria;

d) i costi derivanti dal personale messo a disposizione da RFI per la sorveglianza dei lavori;

Le opere di cui ai punti a) e b) saranno effettuate da idonea impresa incaricata dal Comune nell'ambito di sistemi di qualificazione di RFI mentre per i punti c) e d) sarà riconosciuto ad RFI un corrispettivo stimato ed inserito nel quadro economico dei lavori.

I versamenti in favore di RFI avverranno dietro presentazione di idonee fatture che saranno emesse dalla stessa in relazione all'avanzamento dei lavori e delle prestazioni effettuate da RFI.

ART.7 – TEMPI DI REALIZZAZIONE DELL'OPERA

I tempi di esecuzione degli interventi oggetto della presente Convenzione sono stimati in 10 mesi con inizio presunto dei lavori nell'inverno 2018/2019.

ART.8 – PROPRIETA' E MANUTENZIONE DEL MANUFATTO

Il sottopasso relativo alla futura Fermata Monza Est Parco sarà di proprietà RFI. La manutenzione straordinaria della struttura portante del sottopasso ferroviario sarà a carico di RFI a partire dal collaudo delle opere. Qualora i relativi lavori di manutenzione dovessero rendere necessaria l'occupazione totale o parziale dell'opera stessa, anche con sospensione dell'esercizio della medesima, il Comune riconosce a RFI il diritto di provvedervi previa comunicazione scritta. Per tale fatto, il Comune solleva RFI da ogni e qualsiasi responsabilità a riguardo, comprese eventuali richieste di indennizzo e rimborsi anche da parte di terzi.

La manutenzione ordinaria del sottopasso ciclopedonale, le pulizie dello stesso, la manutenzione ordinaria e straordinaria degli ascensori, il pagamento delle utenze ed i servizi di custodia saranno posti a carico del Comune fino alla realizzazione della Fermata Monza Est - Parco; successivamente la manutenzione verrà disciplinata ex novo da apposita convenzione.

ART. 9 – AREE DI SEDIME

RFI concede altresì al Comune di Monza di occupare le aree di sua proprietà esterne alla recinzione ferroviaria e interessate dall'opera in oggetto così come individuate dagli elaborati progettuali. RFI si riserva la definizione dell'assetto patrimoniale delle aree all'atto della realizzazione della nuova fermata.

ART. 10 - ESENZIONE DA CANONE

Il Comune non dovrà corrispondere alcun canone di occupazione del suolo ferroviario su cui insiste il manufatto sia in fase di realizzazione che successivamente nonché per maggiori oneri di carattere continuativo derivanti a RFI (art. 231, all. F legge 2248 del 20.3.1865 e art. 7 del DPR n. 753 dell'11/7/1980) dall'opera oggetto del presente Contratto fatto salvo quanto stabilito al precedente art. 8.

ART.11 - NORME FINALI

Qualora insorgessero controversie relative all'interpretazione e all'esecuzione della presente Convenzione e non fosse possibile addivenire ad una soluzione bonaria le stesse saranno deferite ad un Collegio Arbitrale costituito da tre membri di cui uno scelto da RFI, uno dal Comune di Monza ed il terzo, arbitro Presidente, scelto di comune accordo tra le parti.

In caso di mancato accordo il terzo membro sarà nominato dal Presidente del Tribunale di Monza. Il Collegio Arbitrale deciderà osservando le norme del codice di procedura civile previste per l'arbitrato rituale.

ART 12 - DECORRENZA E DURATA CONVENZIONE

Il presente contratto decorre dalla data di stipula ed ha validità fino a disdetta delle parti e comunque fino alla realizzazione della nuova Fermata Monza Est – Parco, data oltre la quale le parti si impegnano a sottoscrivere una specifica convenzione.

ART. 13 – MODALITA' DI STIPULA

Il presente atto è sottoscritto con firma digitale tra Comune di Monza e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ed è soggetto a registrazione solo in caso d'uso ai sensi del D.P.R. n° 131 del 26 aprile 1986.

Letto, confermato e sottoscritto.

Milano, li _____

Per il Comune di Monza

Per RFI S.p.A.

Ing. _____

Allegati (parte da non aggiungere se gli elaborati sono solo richiamati):

- 1 - Relazione illustrativa e tecnica;
- 2 - Studio di prefattibilità ambientale e studi del contesto (storici, archeologia, topografia, idraulici, geotecnici) a- relazione; b- tavole;
- 3 - Relazione sulle interferenze;
- 4 - Prime indicazioni misure di sicurezza;
- 5 - Calcolo sommario della spesa e Quadro Economico;
- 6 - Piano particellare preliminare delle aree;
- 7 - Indagine fotografica;
- 8 - Cronoprogramma lavori;
- 9 - Planimetria generale ed elaborati grafici (tav da 1 a 12)