

PARCHEGGIO E VIABILITA' PRESSO LO STADIO BRIANTEO

A seguito della promozione in serie B della squadra di calcio della società sportiva A.C. Monza Spa, il Prefetto di Monza e Brianza ha convocato riunioni del Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica, alle quali ha richiesto la partecipazione tanto del Comune di Monza, sia in qualità di proprietario dell'impianto e concedente sia in qualità di titolare della responsabilità in materia di costruzione e manutenzione delle strade e dei relativi manufatti nonché della disciplina della viabilità sia dinamica che statica, quanto di Calco Monza Spa in qualità di concessionario.

Il quadro normativo a cui occorre riferirsi è costituito da un susseguirsi di norme; di seguito si riportano le norme in materia di Ordine Pubblico e di Sicurezza nelle manifestazioni e di costruzione degli impianti sportivi:

Legge quadro n. 401/1989
D.L. n. 336/2001 convertito in Legge 337/2001
D.L. n. 28/2003 convertito in Legge 88/03
Legge n. 210/2005
D.L. n. 8/2007 convertito in legge n. 41/2007
D.L. n. 187/2010 convertito in Legge n. 217/2010

Per quanto riguarda il piano viabilistico e dei parcheggi lo stesso è stato attuato in base alle richieste della Questura con particolare riferimento a motivi di sicurezza e di ordine pubblico.

Si richiama in particolare la riunione tecnico operativa tenutasi, nell'abito dei lavori del citato Comitato Provinciale, presso la Questura di Monza e della Brianza in data 9.7.2020 nella quale è stato presentato il piano della viabilità in occasione delle manifestazioni sportive, anche al fine di programmare le iniziative di rispettiva competenza

Settore Mobilità, Viabilità, Reti Servizio Strade



dell'Amministrazione Comunale e di Calcio Monza Spa, relative alle opere da eseguire nell'area dello Stadio Brianteo in ordine alla sicurezza pubblica, atteso il prossimo avvio,

a partire dal mese di settembre 2020, della prossima stagione sportiva 2020/2021 del campionato di calcio di serie B.

Nella stessa riunione sono emerse da parte della Questura di Monza e della Brianza indicazioni prescrittive relative ai percorsi veicolari di avvicinamento e allontanamento della tifoseria ospite allo stadio, nonché relative all'ingresso ed all'uscita della stessa dal settore di pertinenza dello stadio.

La Società Calcio Monza Spa, nell'ambito della suddivisione dei compiti definita nel corso delle riunioni del Comitato Provinciale di cui sopra, ha predisposto a totale proprio onere e spesa il progetto definitivo di infrastrutturazione del parcheggio e della viabilità relativa a contorno dello stadio Brianteo, a firma dell'Arch. Federico Pella, con studio avente sede a dei Mestieri 13 Concorezzo iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Monza e Brianza al n.1847, in conformità alle indicazioni scaturite dalla riunione tecnico-operativa del 9.7.2020.

In fase di redazione del progetto definitivo di cui sopra e del relativo piano di viabilità, lo Studio di progettazione ha raccolto le indicazioni del Settore Mobilità, Viabilità Reti, facendo inoltre riferimento ai rilievi di traffico esistenti nelle fasce orarie interessate dalle manifestazioni sportive.

A seguito di quanto sopra lo Studio di progettazione ha apportato modifiche progettuali rispetto a quanto proposto in sede della riunione tecnico operativa sopra indicata del

Settore Mobilità, Viabilità, Reti Servizio Strade



9.7.2020, modifiche poi comunicate al Vicario del Questore nel successivo incontro tenutosi in data 28.07.2020.

L'intervento prevede la riconfigurazione geometrica e l'identificazione tramite segnaletica orizzontale degli stalli all'interno dei parcheggi dello stadio Brianteo di Monza (MB).

In particolare, all'interno dell'area dello stadio Brianteo, verranno create tre macroaree di sosta:

- Parcheggio lungo Viale Stucchi;
- Parcheggio lungo Viale Sicilia;
- Parcheggio riservato alle autorità

Ognuna di queste aree avrà accesso ed uscita dedicata con regolamentazione di circolazione interna come da elaborati prodotti.

Al fine di incrementare il numero di stalli esistenti al servizio e in prossimità dello stadio Brianteo, verrà chiuso temporaneamente al traffico, durante gli eventi sportivi, la porzione di Viale Sicilia a partire dall'intersezione a rotatoria con Viale Stucchi fino

all'incrocio dello stesso Viale Sicilia con Via Modigliani. Tale porzione verrà trasformata in un'area di parcheggio temporanea durante gli eventi sportivi dell'AC Monza. Essa, come tutte le altre aree di sosta sarà gestita da steward addetti alla gestione della sosta (precedentemente formati) e richiederà la presenza delle forze dell'ordine.

I tifosi ospiti invece saranno accolti in due aree di parcheggio dedicate e protette, all'interno del parcheggio dell'arena di Monza "Candy arena".

Con lo scopo di ridurre al minimo l'avvicinamento della tifoseria di casa a quella ospite, sia gli itinerari di avvicinamento che allontanamento allo stadio saranno il più possibile separati tra loro. Nel dettaglio l'arrivo dei tifosi ospiti dovrà avvenire esclusivamente

Settore Mobilità, Viabilità, Reti Servizio Strade



dalla SP2, una volta superata la rotatoria dovrà proseguire lungo Viale Stucchi fino a raggiungimento delle aree di parcheggio dedicate con accesso lungo Via Tognini.

In fase di allontanamento invece, la tifoseria ospite verrà indirizzata da Via Tognini verso il nuovo by-pass di progetto tra le due carreggiate di Viale Stucchi in direzione di Lecco ed una volta giunti in rotatoria verranno indirizzati lungo la SP2.

Il parcheggio lungo Viale Sicilia verrà separato, durante le manifestazioni sportive, da transenne stradali in modo tale da ottenere due aree di sosta separate che accoglieranno rispettivamente i tifosi di casa e le autorità in arrivo allo stadio.

L'accesso a quest'ultimo avverrà attraverso l'intersezione di Via Tognini con Viale Sicilia e sarà regolato da personale formato. Mentre l'accesso e l'uscita all'altra area, che sarà sempre gestito e regolato da steward, avverrà attraverso due nuovi accessi che garantiranno il corretto deflusso dei veicoli in ingresso ed in allontanamento dal parcheggio. A completamento di questi accessi è stata prevista la presenza di una sbarra (una per ogni accesso), al fine di rendere non transitabili i nuovi accessi al di fuori degli eventi sportivi.

Nel parcheggio lungo viale Stucchi, i cui accessi e uscite saranno sempre gestiti da personale formato, verrà eliminata una stecca di parcheggi per permettere il deflusso pedonale dei tifosi in sicurezza. A scapito di questa perdita sono stati recuperati alcuni posti auto laddove erano previsti in precedenza i passaggi veicolari tra una stecca di parcheggio e l'altra, poiché allo stato di progetto, tali passaggi, risulterebbero inutilizzabili.

All'interno delle aree dei parcheggi dello stadio verranno eliminate tutte le vecchie transenne fisse di accesso allo stadio e sarà prevista una fresatura e rifacimento totale dei parcheggi per garantire un adeguato confort di guida.

Inoltre, è stato previsto un by-pass tra le due carreggiate del Viale Stucchi per agevolare l'allontanamento in sicurezza, dal loro parcheggio dedicato, dei tifosi ospiti in direzione della SP2. Il parcheggio dedicato alla tifoseria ospite sarà situato nel parcheggio della Candy Arena e l'intero parcheggio sarà protetto dal nuovo sistema di recinzione mobile

Settore Mobilità, Viabilità, Reti Servizio Strade

Via Guarenti, 2 | 20900 Monza | Tel. 039.2832842/35| Fax 039.2832848 Giorni e orari di apertura: da Lunedì a Venerdì 09.00 -12.00

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20900 Monza | Tel. +39.039.2372.1 | Fax +39.039.2372.558 Email protocollo@comune.monza.it | Posta certificata monza@pec.comune.monza.it Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 007288309



Publifor Betafence. All'interno di tali recinzioni saranno previsti percorsi dedicati per l'accesso in sicurezza allo stadio dal parcheggio.

In ultimo verranno realizzate tre nuove soglie di accesso lungo Via Tognini. La prima permetterà l'abbattimento delle barriere architettoniche per l'accesso dei tifosi disabili ospiti allo stadio, mentre le altre due miglioreranno l'accesso ai parcheggi riservati alle squadre e alle autorità.

Per quel che riguarda i tifosi di casa potranno accedere ai parcheggi dello stadio principalmente da Viale Stucchi. In particolare nel parcheggio parallelo a Viale Stucchi sarà previsto l'accesso, gestito da steward, da Via Tognini. A fine evento l'uscita avverrà sempre dalla medesima apertura. Dovrà essere cura del personale formato far rispettare il corretto raggiungimento della capienza del parcheggio e due sensi di percorrenza interni del parcheggio divisi in fase di arrivo ed allontanamento.

Mentre l'accesso agli stalli del parcheggio lungo Viale Sicilia dovrà avvenire, in primis, attraverso l'attraversamento dei presidi previsti alle chiusure di Viale Sicilia, successivamente l'accesso avverrà attraverso la nuova apertura ad est del parcheggio nonché internamente si dovrà seguire una circolazione a senso unico fino a riempimento dello stesso. L'uscita avverrà tramite l'apertura ad ovest. Infine l'accesso al parcheggio riservato, avverrà, sempre una volta superati i primi presidi, dall'intersezione di Via



Tognini con Viale Sicilia e il senso di circolazione sarà a senso unico. L'uscita avverrà sempre attraverso la medesima apertura.

I flussi in allontanamento della tifoseria di casa dovranno essere gestiti in modo tale che i "punti di contatto" con la tifoseria ospite siano il più possibile ridotti.

Gli ulteriori parcheggi nelle aree circostanti lo Stadio, indicati come potenziamento del bacino disponibile (quelli dell'isocrona 15 minuti) sono stati indicati solo a scopo di fornire indicazioni in merito ad una potenzialità di utilizzo. Tali parcheggi non vengono

segnalati con apposita cartellonistica quali pertinenza dello stadio (come invece viene fatto per quelli pertinenziali allo stadio), rimanendo a tutti gli effetti pubblici e fruibili da chiunque anche durante l'evento sportivo.

La quantificazione dei posti auto è stata svolta utilizzando le norme CONI per l'impiantistica sportiva del 6 maggio 2008 che prevedono 3 utenti per vettura, 60 utenti per autobus e 1 utente per motocicletta.

Relativamente al coordinamento sottoservizi, in fase di progettazione definitiva, ai fini dell'individuazione degli stessi, si è utilizzata la cartografia del PUGSS (Piani Urbani Generali dei Servizi del Sottosuolo), specificando che è in fase di progettazione esecutiva e nella successiva realizzazione che l'impresa esecutrice deve effettuare i coordinamenti con gli Enti erogatori dei servizi.

Per quanto riguarda il potenziamento del Trasporto Pubblico Locale durante le manifestazioni sportive, si allega una proposta di attivazione di un servizio di trasporto pubblico, avanzata all'Agenzia di Bacino del TPL nel dicembre 2018.

I presupposti di quella proposta si basavano su un utilizzo delle strutture sportive e sull'utilizzo delle aree circostanti lo Stadio.

Se ritenuto necessario od opportuno quella stessa proposta può essere declinata anche in forma diversa, laddove emergano esigenze tali da richiederne una rivisitazione; le



due fermate di via della Guerrina (palazzetto) e viale Sicilia (stadio) sono state studiate come layout funzionale e potranno essere oggetto di ulteriori modifiche/integrazioni.

Rispetto alla ricarica di veicoli elettrici, sono già oggi attive e utilizzabili 4 colonnine fast presso il palazzetto e sono in corso di attivazione 2 colonnine fast e 1 colonnina quick presso lo stadio (parcheggio viale Sicilia lato via Cantalupo).

Monza, 15 marzo 2021.

Il Dirigente del Settore Mobilità, Viabilità, Reti Dott. Alessandro Casale

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 s.m.i.

Settore Mobilità, Viabilità, Reti Servizio Strade

Via Guarenti, 2 | 20900 Monza | Tel. 039.2832842/35| Fax 039.2832848 Giorni e orari di apertura: da Lunedì a Venerdì 09.00 -12.00

Sede Municipale: Piazza Trento e Trieste | 20900 Monza | Tel. +39.039.2372.1 | Fax +39.039.2372.558 Email protocollo@comune.monza.it | Posta certificata monza@pec.comune.monza.it Codice Fiscale 02030880153 | Partita IVA 007288309