

Lettera all'Amministrazione

SUGLI INTERVENTI PREVISTI PER LO STADIO BRIANTEO

Le Consulte dei quartieri Cederna-Cantalupo, Sant'Albino e Libertà hanno preso visione del "Progetto definitivo parcheggio e viabilità presso lo Stadio Brianteo", peraltro già in corso di esecuzione.

Le Consulte dei quartieri Cederna-Cantalupo, Sant'Albino e Libertà esprimono forte preoccupazione per alcune scelte in esso contenute per l'impatto sulla viabilità e sulla vivibilità dei tre quartieri.

Gli interventi strutturali che sono previsti come collegati allo Stadio impattano infatti su un asse viabilistico a veloce scorrimento, prevedono la chiusura di intere strade e l'utilizzo temporaneo di parcheggi destinati ai residenti, pongono il tema sensibile della sicurezza e dell'accesso ai quartieri limitrofi.

Le Consulte dei quartieri Cederna-Cantalupo, Sant'Albino e Libertà evidenziano soprattutto che è mancato il coinvolgimento degli organismi di rappresentanza e di partecipazione dei cittadini. Ancora una volta le Consulte di partecipazione di quartiere di fatto non sono state considerate, ma semplicemente tagliate fuori dal pensiero progettuale che, invece, doveva essere preventivamente condiviso su beni comuni che vanno a incidere nella vita dei cittadini abitanti dei quartieri.

Con senso di responsabilità e contando di avere almeno una risposta chiara e sollecita, a partire peraltro dal testo dei tecnici dell'Amministrazione Comunale che abbiamo avuto, che qui è virgolettato e posto in corsivo, oltre che dalla presa visione del progetto definitivo, sottoponiamo comunque all'Amministrazione Comunale le seguenti criticità che intendono esprimere perplessità ma anche, del caso, proporre suggerimenti:

1) VIABILITA' E SICUREZZA

"I tifosi ospiti saranno accolti in due aree di parcheggio dedicate e protette, all'interno del parcheggio dell'arena di Monza "Candy arena".(...) In fase di allontanamento, la tifoseria ospite verrà indirizzata da Via Tognini verso il nuovo by-pass di progetto tra le due carreggiate di Viale Stucchi in direzione di Lecco ed una volta giunti in rotatoria verranno indirizzati lungo la SP2."

Riteniamo che potrebbero esserci importanti conseguenze sul traffico in via Stucchi (la circonvallazione di Monza) e per le vie interne dei quartieri limitrofi, che sarebbero ingolfate e bloccate, con disagio dei residenti. La creazione del bypass per il deflusso dei tifosi ospiti, con il conseguente inevitabile blocco della circolazione al termine delle partite, è certo problema delicato e sarebbe importante allontanare il più possibile i parcheggi dei tifosi dallo Stadio Brianteo, per non congestionare i quartieri limitrofi, usando anche le navette per raggiungere lo Stadio, secondo il modello già utilizzato per il Gran Premio. Sugeriamo di utilizzare eventualmente anche il sottopasso esistente posto in corrispondenza dei suddetti parcheggi, o comunque soluzioni alternative meno impattanti sulla mobilità cittadina, al fine di evitare di bloccare l'intero quartiere Libertà sud e i residenti delle vie Guerrina, Modigliani e zone limitrofe.

Esprimiamo la preoccupazione di cittadini abitanti nei quartieri limitrofi rispetto alla sicurezza nei quartieri, in conseguenza della presenza di tifosi non tutti e non sempre rispettosi della convivenza civile e ci auguriamo la dovuta sorveglianza conseguente allo svolgimento delle attività sportive.

2) TRAFFICO

"Al fine di incrementare il numero di stalli esistenti al servizio e in prossimità dello stadio Brianteo, verrà chiuso temporaneamente al traffico, durante gli eventi sportivi, la porzione di Viale Sicilia a partire dall'intersezione a rotatoria con Viale Stucchi fino all'incrocio dello stesso Viale Sicilia con Via Modigliani. Tale porzione verrà trasformata in un'area di parcheggio temporanea durante gli eventi sportivi dell'AC Monza."

Abbiamo timore degli effetti sul traffico cittadino derivanti sia dall'orario delle partite sia dalla chiusura del tratto di via Sicilia (arteria di accesso alla città da Agrate, autostrada A4) tra v. Stucchi e v. Modigliani, trasformato in parcheggio nelle giornate di partita. Ci sembra importante proporre la possibilità di individuare aree di interscambio tra mezzi privati individuali e trasporto collettivo (navette), come si fa ormai da tempo in occasione degli eventi in autodromo. Si potrebbero anche utilizzare le navette per collegare la stazione ferroviaria allo stadio, prevedendo un parcheggio ad esse dedicato. Ci sembra anche che la situazione aiuti a cogliere con la dovuta considerazione anche l'incremento e l'utilizzo di percorsi ciclistici afferenti alla zona Stadio. E' ideazione che potrebbe almeno in parte alleggerire la pressione su viabilità e parcheggi in occasione degli eventi.

3) PARCHEGGI

“Per ottemperare a una maggior domanda di stalli durante gli eventi sportivi più importanti, tramite la definizione di un'isocrona di uno spostamento medio a piedi pari a 15 minuti sono state individuate 6 eventuali nuove aree di parcheggio, il cui numero di stalli è stato stimato in funzione dell'area complessiva del parcheggio considerando un'area di incidenza del singolo stallo pari a 25m² e sono state così definite:

- n° 188 stalli nel parcheggio di Via Mazzucotelli - n° 124 stalli nel parcheggio di Via Correggio
- n° 127 stalli nel parcheggio di Via Ippolito Nievo - n° 164 stalli nel parcheggio di Viale Foscolo
- n° 66 stalli nel parcheggio di Via Salvadori - n° 134 stalli nel parcheggio di Viale Stucchi”

Evidenziamo che questi parcheggi sono anche a servizio di attività, residenze e/o strutture pubbliche dei quartieri Cederna, Sant'Albino e Libertà. E' per questo che vogliamo chiedervi se sia stata adeguatamente valutata l'interferenza con le suddette attività e con i servizi pubblici.

In particolare vogliamo infatti sottolineare che:

- il parcheggio di via Mazzucotelli, oltre ad essere un ampio parcheggio indispensabile ai numerosi residenti della zona Mazzucotelli-Guerrina-Modigliani che non hanno altri parcheggi, è a servizio dell'Istituto Porta;
- i parcheggi di via Correggio sono a servizio dei residenti della zona;
- il parcheggio di via Salvadori è a servizio del Cimitero comunale, quindi potrebbe essere utilizzato dai tifosi solo negli orari di chiusura del Cimitero;
- il parcheggio Stucchi lato PalaVolley, oltre che ad essere a servizio delle proprie attività sportive (potrebbero svolgersi in contemporanea con le partite del Monza, che hanno luogo di sabato pomeriggio) è utilizzato anche dai residenti della zona;
- il parcheggio di via Stucchi è a servizio del centro natatorio Pia Grande e viene già utilizzato anche dagli utenti degli impianti sportivi (campi di calcio) situati lungo via Murri. Nelle giornate delle gare natatorie e delle partite amatoriali di calcio (che coincideranno con ogni probabilità in gran parte con le partite allo Stadio) non solo il parcheggio ma tutte le vie del quartiere sono già invase dalle automobili in sosta. Senza contare che i tifosi utilizzerebbero via Murri per andare e tornare a piedi dallo stadio, con il disturbo che ciò comporterà a questa zona residenziale.

Certo la situazione non è semplice e come contributo invitiamo a prendere in considerazione altre aree di parcheggio, come quelle che ad esempio stanno al di là del viale Stucchi, lungo il viale che conduce al Cantalupo, il parcheggio del Centro Colleoni (lontano certo ma snodo possibile verso lo Stadio con l'utilizzo delle navette), altre aree inutilizzate e/o degradate (poste ad esempio lungo v.le delle Industrie).