

Per una valorizzazione/riqualificazione sostenibile e attenta all'ambiente del Territorio del Quartiere.

(Proposte della Consulta Libertà in risposta all'Assessore Martina Sassoli)

In aggiunta a quanto condiviso da tutti come prima priorità per il quartiere Libertà, ovvero la realizzazione della **Fermata Monza Est-Parco** e relativo **sottopasso ciclopedonale di collegamento verso il Parco**, sottoponiamo alcune proposte per la valorizzazione/riqualificazione del Territorio del Quartiere, anche in coerenza con il progetto Life Monza:

1. **Riprendere**, nella prospettiva di tutela delle aree verdi esistenti e nel contesto dell'Ex-Parco della Cavallera, **il progetto di valorizzazione ambientale dell'area comunale alle spalle della cascina San Bernardo** (verso la Rovagnati). Si propone pertanto la realizzazione di uno spazio pubblico a servizio del quartiere in un'ottica relazionale di incontro intergenerazionale (gli abitanti della cascina San Bernardo sono soprattutto anziani), ambientale in funzione dell'interesse manifestato e già condiviso con l'indirizzo agrario del vicino Ist. Mapelli e sociale di inclusione di persone fragili.
2. **Realizzazione/Completamento dei tratti ciclopedonali, già previsti dal Biciplan nel quartiere Libertà:**
 - al fine di favorire l'accesso al Parco di Monza, **collegamento dal Centro Civico alla prossima nuova Fermata Monza Est-Parco e sottopasso ciclopedonale** (via Einstein): attuazione del progetto originario del Bilancio Partecipativo 2014-2015 (poi realizzatosi negli attraversamenti protetti in sicurezza sul viale Libertà, di cui uno proprio di fronte al Centro Civico)
 - al fine di favorire l'inserimento del Quartiere all'interno di un sistema di ciclabili già pronte nei territori limitrofi extra-comunali, **si richiede un collegamento ciclopedonale all'interno del lato nord del quartiere:**
 - **prolungando la ciclabile proveniente da Villasanta su via Sant'Anastasia**, facendola continuare sul tratto attualmente sterrato di via Blandoria dietro l'Istituto Mapelli - da sistemare - e proseguire dietro la Cascina Villora, via Ragazzi del '99, via Negrelli, via Molino San Michele, via Einstein (prossima nuova fermata e sottopasso), istituendo anche la zona 30 interna al quartiere e già in programma
 - **collegando questo nuovo tratto con quello già realizzato che porta verso la rotatoria Esselunga e proseguire poi fino a collegarla alla ciclabile già presente sul Comune di Concorezzo**
 - al fine di favorire l'accesso al centro città in bici, si richiede **la realizzazione del tratto del Biciplan previsto su via Modigliani e via Guerrina-Correggio**, facendolo poi proseguire verso la passerella del sottopasso Libertà già esistente, sistemandone gli accessi in entrata e uscita verso il centro città.

3. **Rivisitare**, nell'ambito del Piano di Lottizzazione "Aguggiari - Prampolini - Gallarana", **il progetto di un parcheggio da 30 posti auto in fregio alla via Aguggiari, che porterebbe alla completa distruzione del "BOA - Bosco Urbano Aguggiari"**, un polmone verde per il quartiere, nonché rifugio di volatili e di una colonia felina. Si evidenzia che ad oggi esiste già lo spazio per un numero anche maggiore dei 30 posti auto, previsti dal suddetto parcheggio, utilizzando la banchina asfaltata di fronte al bosco, sul lato libero da edifici ed accessi carrai. Contestualmente auspichiamo e proponiamo un nuovo progetto che salvaguardi il bosco pur lasciando gli accessi, sia pedonali che carrabili, agli edifici previsti dal PL "Aguggiari - Prampolini - Gallarana", in modo da non togliere al Quartiere e a tali nuovi edifici il privilegio di affacciarsi sulla cortina verde costituita dal "BOA".
4. **Recuperare il grande spazio di atletica** che occupa una parte importante dell'ist. **Superiore Carlo Porta** (via della Guerrina, ang. Via Correggio) che risulta da 15 anni inutilizzato. Detto spazio potrebbe essere utile alla Scuola ma altrettanto al Quartiere, ristrutturando la pista di atletica già esistente e quella serie di spazi declinabili per le attività di atletica. Si ricorda per altro che già nel 2005 la scuola fu disponibile a mettere a disposizione della cittadinanza la palestra interna all'istituto e che l'area dedicata all'atletica fu oggetto di un'ipotesi progettuale di riformulazione degli spazi con la Provincia di Monza e Brianza.

La Consulta inoltre coglie l'occasione di questo documento per anticipare che vorrebbe informazioni e aggiornamenti sullo stato del progetto del **"Parco di cintura urbana"** a corona del quartiere e della città.

In attesa di una risposta partecipativa ma reale riferita ai singoli punti, porgiamo cordiali saluti.

La Consulta Libertà