



CONSULTA DI QUARTIERE TRIANTE

incontro del 5.4.2022
ore 20.30 in presenza

INCONTRO N° 75

COORDINATORE: Pantaleo Bruno Troia

ODG:

1	ORE 20.30 I. Patti di Cittadinanza: aggiornamento Triante un quartiere da salvare i. consuntivo tavolo pianificazione laboratori con ICS Don Milani e Cooperativa Meta; ii. pianificazione per fase finale del progetto con il coinvolgimento del quartiere; II. Varie ed eventuali
2	ORE 21.30 II. Aggiornamento PUMS e traffico viale Lombardia

RELATORI ESTERNI/OSPITI:5

UDITORI:2

PRESENTI TRA GLI ISCRITTI DELLA CONSULTA: 5

ASSENTI TRA GLI ISCRITTI ALLA CONSULTA: 15

TOTALE PRESENTI ALLA RIUNIONE: 12

All'incontro di consulta sono presenti due uditori esterni (due giornaliste), cinque ospiti (il direttore della Cooperativa Meta, un iscritto a FIAB-MonzainBici, un rappresentante della associazione Cosmo Kor, un'insegnante del Istituto Comprensivo Don Milani, e dalle ore 21,30 il Mobility Manager del Comune di Monza).

Il Coordinatore saluta e ringrazia i presenti e ricorda l'importanza della riunione plenaria come parte del lavoro che viene svolto tramite i tavoli tematici.

II. Varie ed eventuali/premessa

Il Coordinatore chiede che la Consulta si pronunci sul ripudio della guerra e sul testimoniare solidarietà al popolo ucraino e ai profughi che stanno arrivando in Italia.

Il Coordinatore afferma che avrebbe voluto istruire un tavolo con i residenti per il tema relativa all'area ex-Colombo, ma per motivi di tempo si è proceduto ad incontri con conoscenti della zona in cui il coordinatore stesso risiede e ricorda di aver consegnato una lettera all'Assessore Sassoli.

Il coordinatore afferma che non ci sia sufficiente attenzione relativamente a questa zona, dove non sono presenti punti di aggregazione e dove si svolgono attività di spaccio di sostanze stupefacenti.

Il Coordinatore riporta che I cittadini della zona chiedono la possibilità di istruire una biblioteca e uno spazio civico aperto fino a tarda sera. Il progetto potrebbe essere inserito in un patto di cittadinanza insieme al progetto del parco agricolo urbano.

Il Vice-Coordinatore (assente) ha approfondito, nei giorni precedenti, la richiesta, ricevuta via mail da un paio di cittadini del quartiere e arrivata per tramite della segreteria del competente Assessorato, circa la istituzione di un'area cani presso il parchetto pubblico di via Val Seriana.

Dopo opportune valutazioni, condivise con proprietari di cani e famiglie della zona, si è pensato di proporre all'Amministrazione di sottoporre il parchetto a un restyling finalizzato a ricavare, all'interno del parchetto stesso, una area cani opportunamente recintata e dotata degli idonei servizi, rimettendo a nuovo la restante parte del parco per destinarla alle famiglie, anche con il posizionamento di giochi per bambini. La proposta, alla data della riunione di Consulta, non ha ricevuto riscontri pratici da parte dell'Amministrazione.

Per quanto concerne il tema zone scolastiche, stato delle strutture e giardini delle scuole i relativi tavoli tematici in particolare il tavolo scuola non è stato molto prolifico perché non si sono presentati i referenti degli Istituti Comprensivi Mosè Bianchi, Frisi, Henseberger. Si è trovato un accordo con la Giunta, per cui non appena la consulta ha pronto il questionario per la mappatura dei modi di trasporto per raggiungere le scuole del quartiere, a cura del tavolo mobilità con la supervisione dell'Ing. ██████ lo stesso verrà veicolato tramite l'Assessore alla partita.

Un cittadino attivo riporta del suo sopralluogo al campo tennis dell'Istituto Frisi, dove è presente un campo abbandonato e sarebbe utile poterlo riattivare affinché possa utilizzato gli appassionati di questo sport.

La rappresentante del Circolo Legambiente chiede maggiori informazioni rispetto alla segnalazione fatta all'Assessore Sassoli e ribadisce la sua disponibilità a partecipare al test del questionario.

Viene affrontato il tema della ipotesi di riqualificazione della Piazza Giovanni XXIII nella quale si vorrebbe realizzare un intervento di urbanismo tattico e propone che non si tratti di un intervento estemporaneo. Anche i rappresentanti di FiabMonzainbici evidenziano l'importanza che si possa ipotizzare un progetto che si basi su un processo aperto iterativo e partecipativo con il coinvolgimento delle realtà del quartiere. Un cittadino attivo propone un confronto sulle



possibili conseguenze di un intervento di urbanismo tattico che prevedrebbe di togliere alcuni parcheggi per le auto.

Un iscritto dell'associazione Cosmo Kor presenta le attività della sua associazione che presso il centro civico Triante svolge l'attività di coro "Echos" e si rende disponibile ad esibirsi durante la festa di quartiere.

II. Varie ed eventuali/proposte

Il Tavolo Mobilità lavorerà sulle osservazioni sulle possibili migliorie per la questione traffico con una mappatura della mobilità nelle scuole del quartiere.

Per quanto concerne Piazza San Giovanni XXIII il coordinatore riporta che vi sia già un progetto realizzato anni fa, l'argomento verrà approfondito nei tavoli tematici.

Per quanto riguarda il Tavolo Scuole l'ufficio partecipazione del Comune ha suggerito il coinvolgimento dell'Assessore Pier Franco Maffè al fine di facilitare una partecipazione delle scuole.

I. Patto di Cittadinanza/premesse

Il referente operativo della cooperativa Meta, ricorda le azioni intraprese con la prima parte del patto di cittadinanza, quali i laboratori in 17 classi della scuola Don Milani e la bicicletata del mese di ottobre 2021. Il coordinatore riferisce che sabato 2 aprile ha incontrato gli operatori della cooperativa Meta e ha illustrato loro le caratteristiche e i bisogni del quartiere.

I. Patto di Cittadinanza/proposte

Il referente operativo della cooperativa Meta descrive le attività future che verranno svolte tra le quali i laboratori di ricicl-art nell'Istituto Comprensivo Don Milani, laboratori che si occuperanno del tema dell'alimentazione sostenibile e video interviste alle persone che da sempre abitano Triante e sono la storia e la ricchezza del territorio. Verrà realizzato un video che racconta Triante mantenendo il focus e lo sguardo sull'ambiente, in particolare su cosa si potrebbe fare per migliorare il territorio da un punto di vista della sostenibilità e della qualità della vita. Verranno realizzate dei questionari da rivolgere ai ragazzi e alle loro famiglie per raccogliere cosa pensino gli abitanti di Triante del loro quartiere. Infine verrà realizzata una festa quartiere.

Il coordinatore chiede ai partecipanti della Consulta la disponibilità da partecipare ad un tavolo a tema aggregazione per il quale si è già resa disponibile la referente dell'Associazione Italiana Dislessia.

Il coordinatore afferma di voler coinvolgere l'associazione Pedal'Orto e l'associazione Nan che si occupa del recupero delle piante rare. I rappresentanti dell'Istituto Don Milani e della cooperativa Meta lasciano la Consulta.

II. Aggiornamento PUMS e traffico viale Lombardia

Il Mobility Manager del Comune di Monza presenta il PUMS: il piano strategico della mobilità sostenibile che si propone di soddisfare i bisogni di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree



COMUNE DI
MONZA

Centro Civico Triante

urbane e periurbane per migliorare la qualità della vita nelle città, con una visione di medio-lungo termine.

Il PUMS verrà portato in discussione in Giunta a fine dicembre e dovrà essere approvato entro quattro mesi. Verranno realizzati dei Focus Group per favorire la partecipazione dei cittadini.

La Consulta si confronta a lungo sulle problematiche relative a Viale Lombardia.

Il Mobility Manager afferma che detto viale sia caratterizzato da una regolazione semaforica non ottimale tale da provocare code anche molto lunghe con ripercussioni e intasamenti sulle vie limitrofe e sul numero degli incidenti stradali. Per prevenire questo fenomeno è necessario intervenire sostenendo la mobilità alternativa (biciclette, monopattini) e intervenendo sulla regolazione semaforica e su una regolazione degli assi stradali principali. La fermata della M1 Monza Bettole dovrebbe essere pronta a fine dicembre 2024 e verrà realizzata dove sorge l'ex centro commerciale, dopo un anno partiranno i lavori per la fermata M5 Parco che dovrebbero durare per sei anni e mezzo.

Il Mobility Manager riporta i dati di 1400 questionari che sono stati somministrati a Monza ad utenti dei servizi di trasporto sia pubblici sia privati.

Tra i dati raccolti si evidenzia che per esempio il 44% degli spostamenti avvengono all'interno del Comune di Monza e il 40% è inferiore ai cinque chilometri, la metà delle persone che utilizza la macchina per spostarsi usufruisce di parcheggi gratuiti. E' importante conoscere i risultati dei dati raccolti per poter ipotizzare quali politiche implementare.

Molto utile sarebbe la riduzione del limite orario di velocità urbana e individuare delle zone a traffico limitato. Viene illustrato anche il progetto Pedibus (per i bambini che si recano a scuola) che può essere svolto a pagamento, con personale dedicato all'accompagnamento dei bambini a scuola o gratuitamente grazie ai volontari.

Il rappresentante di FiabMONZAinbici chiede informazioni rispetto alla possibilità di chiudere al traffico veicolare per mezz'ora le strade di fronte alle scuole.

La rappresentante del Circolo Legambiente chiede informazioni riscontro ai servizi di bike-sharing.

Il Mobility Manager afferma c'è una buona adesione che potrebbe anche aumentare e che hanno ottenuto un ottimo riscontro anche i servizi di car-sharing e il noleggio dei monopattini. Inoltre sono molto aumentate le stazioni per la ricarica delle auto elettriche.

Il Coordinatore riporta l'attenzione sulle problematiche di Viale Lombardia e sulla necessità di promuovere lo sviluppo di un nuovo concetto di mobilità, temi che verranno affrontati anche nel tavolo mobilità. I membri della Consulta si confrontano con il Mobility Manager rispetto a quali strategia adottare, il quale suggerisce loro di sottoporre al Comune delle richieste scritte.

Il coordinatore provvede a richiedere formalmente la revisione delle temporizzazioni semaforiche in maniera da aumentare la velocità del flusso di traffico e cercare di calmierare le code soprattutto all'incrocio via Montelungo-Lombardia.

Infine il Coordinatore affronta il tema del Biciplan relativo al Parco Villoresi che attraversa anche il quartiere Triante.

L'attività della Consulta proseguirà tramite lo strumento dei tavoli di lavoro che si ritroveranno già dalla prossima settimana.

Monza, 7.4.2022

La coordinatrice del centro civico [REDACTED]