



CONSULTA DI QUARTIERE SAN ROCCO

Incontro del **22 Febbraio 2023 ore 20:30**
presso il Centro Civico San Rocco

INCONTRO N. 4

OdG:

1. Ore 20:45 incontro con l'Assessora alla Mobilità e Viabilità Giada Turato per condivisione con la Consulta di Quartiere San Rocco su realizzazione tratti ciclabili di via Aquileia;
2. Realizzazione di marciapiede via Monfalcone e proposta di modifica viabilistica via Udine;
3. Varie

PRESENTI N. 14

ASSENTI N. 10

1. ORE 20:45 INCONTRO CON L'ASSESSORA ALLA MOBILITÀ E VIABILITÀ GIADA TURATO PER CONDIVISIONE CON LA CONSULTA DI QUARTIERE SAN ROCCO SU REALIZZAZIONE TRATTI CICLABILI DI VIA AQUILEIA;

Il Coordinatore Clarotto, introduce l'Assessora Turato che presenta le figure tecniche del Comune di Monza, [REDACTED], dell'Ufficio Mobilità e [REDACTED] dell'Ufficio Viabilità, presenti all'incontro per condividere alcune realizzazioni che riguardano il quartiere San Rocco. L'Assessora tiene molto alla presenza delle figure tecniche che si occupano, oltre del lavoro quotidiano d'ufficio, anche delle segnalazioni degli utenti. La presentazione per la quale è stata convocata la Consulta ha lo scopo di condividere il progetto sul quartiere ma anche di recepire spunti, osservazioni o eventuali critiche. Gli interventi sono due, ovvero la realizzazione di un tratto di ciclabile e una modifica viabilistica pervenuta da segnalazioni di alcuni cittadini.

Viene presentato il Progetto "Potenziamento ciclovie urbane – realizzazione di una pista ciclopedonale via Aquileia". La pista ciclopedonale da realizzare sarà su via Aquileia. Il progetto sarà finanziato interamente con fondi di Regione Lombardia e Ministeriali, senza pesare sul bilancio comunale che verrà impiegato principalmente per la manutenzione

ordinaria. Il progetto ha come principale tematica la concretizzazione di uno degli obiettivi del mandato del Sindaco ovvero “La città di tutti è dinamica e policentrica”. Le azioni concrete sono principalmente incentrate sulla mobilità e il trasporto, tematiche molto attuali; la mobilità sostenibile è uno degli obiettivi principali dell’Amministrazione. Stessa importanza hanno le azioni concrete dei Centri Civici e della partecipazione. L’Amministrazione non vuole imporre le proprie decisioni ma vuole tener conto delle esigenze e delle criticità presentate dai cittadini, per poter poi proporre soluzioni progettuali che possano essere tecnicamente sostenibili e riferite alle esigenze. Il mandato del Sindaco vede come focus il bilancio partecipativo, cioè una partecipazione attiva dei cittadini.

Uno degli obiettivi principali è quello di creare un collegamento sul territorio di Monza fra tutte le ciclabili che sono state realizzate nel corso degli anni. In questo caso la pista ciclabile su via Aquileia ha lo scopo di unire le ciclabili già esistenti ed è molto importante perché collega una cintura ciclabile. Con questo progetto si va a completare un percorso previsto nel Biciplan, atto programmatico in cui si ipotizzano dei percorsi ciclabili sul territorio di Monza. Si andrà quindi a completare uno dei percorsi stabiliti, cioè quello che vede via Buonarroti, viale Enrico Fermi, via Montesanto, via Aquileia e viale Campania. Percorso che si collega anche con altre ciclabili.

Il nuovo tratto da realizzare è quello che va da via Paisiello a via Borgazzi. Sarà il proseguimento della pista di via Montesanto e andrà a collegarsi con viale Campania e anche con le piste di via Borgazzi. Il progetto, quindi è un completamento della cintura ciclabile.

La pista prevede la commistione di pedoni e cicli nei due sensi di marcia, per tale motivo verrà allargato il marciapiede e di conseguenza si restringerà la carreggiata stradale.

La pista ciclabile sarà realizzata sul lato sinistro verso Viale Campania, lato più illuminato. Il marciapiede verrà alzato di circa 15/16 cm, rispetto la strada. Si è scelto di realizzare la pista ciclopedonale solo da un lato del cavalcavia alzando il marciapiede e facendo la segnaletica con strisce bianche da entrambi i lati per ragioni di sicurezza.

I lavori prevedono il rifacimento sia della segnaletica sia delle carreggiate. In entrata provenendo da Viale Campania, ci sarà un restringimento ad una corsia e in uscita su via Montesanto invece la carreggiata si allargherà a due corsie. Lo stesso in entrata da via Montesanto sarà una carreggiata e in uscita su via Borgazzi saranno due carreggiate.

Sulla pista verranno realizzate segnalazioni in rosso, per segnalare il passaggio pedonale all’altezza dei passi carrai. Verrà inoltre riqualificata la fermata dell’autobus posizionando una pensilina.

I tempi di realizzazione sono prossimi, sono in corso le ultime valutazioni amministrative/tecniche della gara d’appalto.

Vengono portati all'attenzione dell'Assessora alcuni problemi riguardanti la pista ciclabile su via Montesanto, usata impropriamente come parcheggio. Si fa presente anche che arrivando da via Aquileia verso via Montesanto la carreggiata è unica e si crea un imbuto diventando un punto pericoloso per chi attende di attraversare il passaggio pedonale. L'idea potrebbe essere quella di eliminare la pista ciclabile e allargare la carreggiata spostando la linea bianca e creando due corsie.

L'Assessora conclude il primo punto all'ordine del giorno chiedendo se può ritenere recepita la proposta di eliminare la corsia di sinistra della pista ciclabile di via Montesanto e spostare la linea di corsia per averne due per senso di marcia. Per quanto riguarda la messa in sicurezza di alcuni tratti della ciclabile di via Montesanto si valuterà la possibilità di utilizzare fondi disponibili.

2. REALIZZAZIONE DI MARCIAPIEDE VIA MONFALCONE E PROPOSTA DI MODIFICA VIABILISTICA VIA UDINE

Il tecnico [REDACTED], che si occupa di viabilità, manutenzione della segnaletica orizzontale e verticale, pianificazione di semafori e interventi finalizzati alla sicurezza stradale dossi, zone 30 ecc. riferisce in merito alla realizzazione del marciapiede in quota in via Monfalcone. E' stato individuato questo intervento su segnalazione di alcuni cittadini, per garantire la sicurezza dei pedoni nel tratto che collega via D'Annunzio e via Udine. Si tratta di un collegamento tra i rialzi già esistenti sulla parte dei civici pari da via D'Annunzio a via Udine. Deve essere espletato il Bando per la gara d'appalto per cui si prevede la realizzazione entro la fine dell'estate. Altro intervento preso in considerazione su suggerimento dei cittadini e della Consulta, è l'inversione del senso di marcia di via Udine. Il nuovo senso unico prevede l'entrata da via Monfalcone con uscita su via Montesanto con obbligo di svolta a destra. Dopo breve discussione e non essendoci pareri contrari il Coordinatore a nome della Consulta ringrazia per la proposta.

3. VARIE

Prima dell'arrivo dell'Assessora Giada Turato interviene il Coordinatore della Consulta di Triante, Pantaleo, che mette al corrente i membri della Consulta di San Rocco del lavoro del Tavolo costituito dalle Consulte di San Fruttuoso, Triante e San Carlo – San Giuseppe. Il Tavolo vede il quartiere nella sua unicità cercando di creare un'armonia tra strade/persona e funzioni. Il Tavolo ha progettato una proposta di ciclabile che unisce i tre quartieri e chiede alla Consulta di San Rocco di lavorare insieme a tale progetto.

Terminati i punti all'ordine del giorno, l'Assessora Turato, sentita l'esigenza da parte di alcuni cittadini della Consulta, chiede di raccogliere in un unico documento da inviarle, tutte le esigenze sia sulla mobilità sia su altre eventuali tematiche inerenti il suo assessorato. Dà comunque libertà di gestione dei Coordinatori delle varie Consulte a gestire la raccolta di tutte le necessità/criticità. Dà la disponibilità di raccogliere e di rispondere subito alle richieste dei presenti.

- Svoltata a sinistra da via Montesanto a via San Rocco e via Paisiello: si chiede di temporeggiare i semafori;
- Richiesta di non far transitare i camion se superiori ai 7,5 quintali (come da cartello stradale posto alla rotonda sul Lambro);
- Incrocio via Montegrappa/Toniolo: costruzione di palazzi (complesso Arborea ex Garbagnati). Si prevede che in tre/quattro anni circa arriveranno 400 famiglie. E' preoccupante il flusso di autovetture che si riverserà sul quartiere. Viene chiesto di pensare a un piano viabilistico;
- I tre sottopassi di San Rocco non sono a norma. L'Assessora risponde che per questi lavori si deve verificare la possibilità di avere finanziamenti attraverso Bandi di Regione Lombardia oppure la possibilità di attingere da fondi di compensazione da privati. Il Consigliere Comunale, presente alla Consulta, ██████████, riferisce che la sistemazione dei sottopassi è da inserire nella progettazione dei lavori. I cittadini chiedono il collegamento dei sottopassi con le piste ciclabili. Verranno fatte le stime dei costi e in base ai budget disponibili si potrà agire;
- Area cani di via Fiume: alberi pericolosi e sporczia in tutta l'area. La pulizia esterna all'area cani spetta alla Ditta Sangalli la quale è già stata avvertita della necessità di un intervento. La pulizia dell'area cani spetta all'Ufficio Giardini, a cui verrà chiesto come prevedono di fare la manutenzione e la sanificazione dell'area;
- Al civico 11 di via Fiume, posizionare cartelli di divieto parcheggio per poter permettere ai camion della Ditta Sangalli di fermarsi e fare la raccolta dei rifiuti;
- San Alessandro, i residenti richiedono di realizzare un'area cani nella zona denominata "pratone". E' stata creata con il progetto "Fuori dai binari" un'area di aggregazione, con una panchina, in questa zona. L'area è molto grande e si propone di suddividere la stessa tra "area cani", area di aggregazione ed eventuale parcheggio;
- A Sant'Alessandro manca un collegamento con la pista ciclabile di via Montesanto;
- Richiesta di apertura via Platone da San Rocco verso Sant'Alessandro, fatta quando è stata costruita la Monza-Rho;
- Realizzazione parcheggi via Solone/via Dei Prati;
- Almeno tre tombini ostruiti su via Marconi verso Sesto S. Giovanni;
- Sistemazione parcheggi/viabilità via Solone/via San Rocco. Possibilità di apertura via Solone su via Marconi;
- Riqualificazione via Dei Prati;



- Metropolitana: i residenti della zona chiedono come sarà il quartiere San Rocco con l'arrivo della metropolitana fermata Bettola e situazione dei parcheggi. L'Assessora risponde che il Comune sta lavorando molto con continue riunioni sulla progettazione/realizzazione della metropolitana. Lo stesso sta lavorando per avere un piano urbano di mobilità sostenibile laddove ci sarà la fermata della metropolitana;
- Si chiede un'attenzione particolare con eventuali provvedimenti sui parcheggi in caso di partita allo Stadio di Viale Sicilia.

L'Assessora a conclusione dell'incontro spiega che uno degli obiettivi è anche quello di disincentivare l'uso dell'auto privata, disincentivare l'arrivo delle auto in centro città; per far questo è necessario aumentare la dotazione di trasporto pubblico locale nei quartieri, in modo da assicurare l'accesso in ogni luogo del centro cittadino, agli anziani, ai disabili, a chi non può muoversi a piedi e quindi ciò implica una revisione dei percorsi delle linee autobus, di ampliare il servizio di navette, di piste ciclabili, creando sistemi alternativi.

Il Coordinatore ringrazia e saluta l'Assessora e chiude l'incontro alle 23.15.